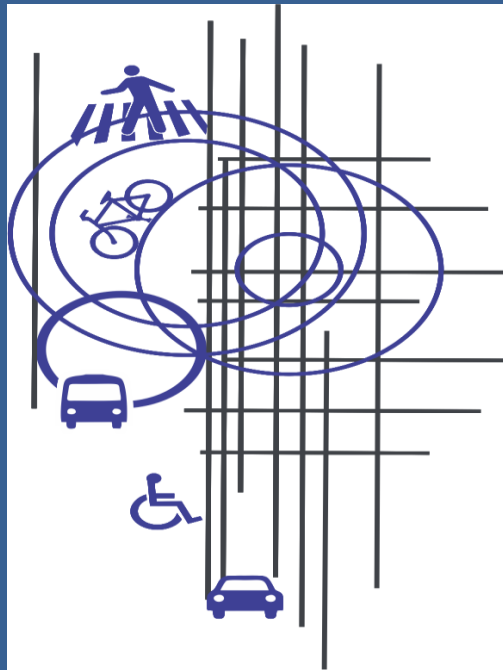


Plano de Mobilidade Urbana: Elaboração de Rotas Acessíveis



Instituto dos Cegos

- Século passado a cidade privilegiava o deslocamento de automóveis;
- Impacto na organização da cidade e estilo de vida das pessoas;

- Rompimento de paradigmas, conectar novamente as pessoas às ruas;
- Atrair as pessoas aos espaços públicos, apropriação do que é nosso.

“Acessibilidade significa a condição do indivíduo se movimentar, locomover e atingir um destino desejado, dentro de suas capacidades individuais.”

(MINISTÉRIO DAS CIDADES, 2015)

DIRETRIZES PROJETOVAIS



Acessibilidade

- Adequar e nivelar calçadas
- Implementar faixas de pedestre
- Revestir o piso com material firme e linear
- Colocar rampas de acesso próximas às vagas especiais
- Dispor de piso tátil

DIRETRIZES PROJETUAIS



Mobilidade urbana

- Criar vagas de estacionamento para bicicletas; para portadores de deficiência física ou mobilidade reduzida e idosos
- Implantação de Ciclofaixas

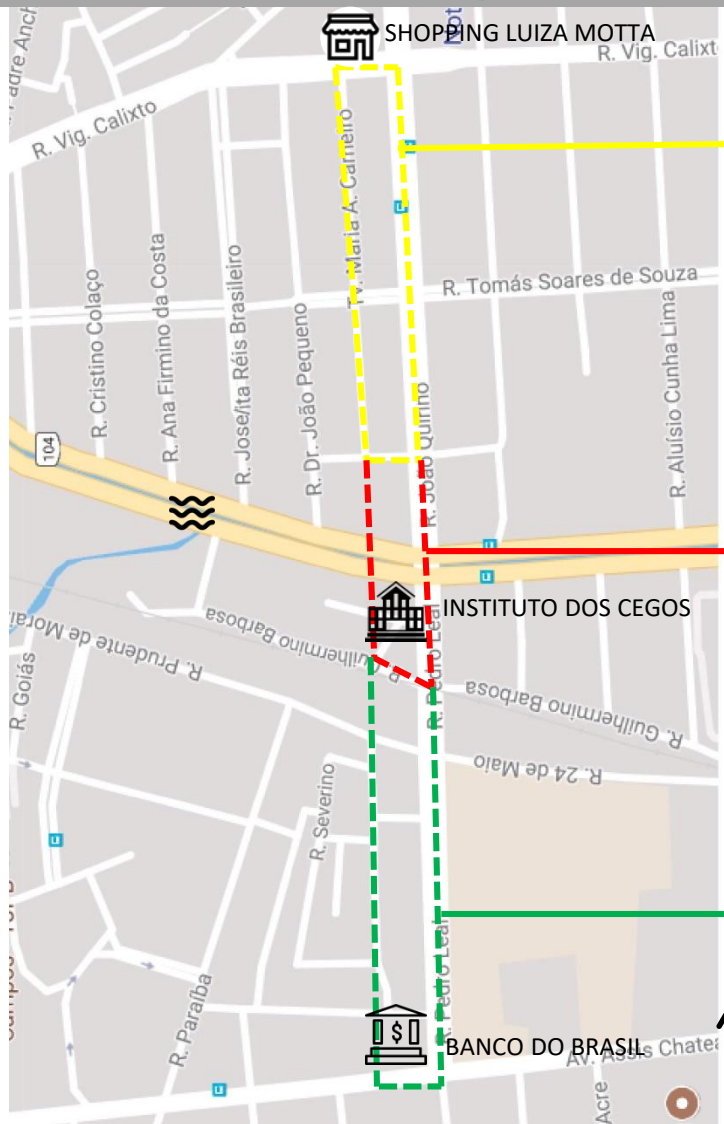
DIRETRIZES PROJETUAIS



Humanização

- Distribuir mobiliário urbano atrativo e útil
- Arborizar
- Iluminar

LOCALIZAÇÃO



Trecho 1: Entre a Rua João Quirino e a Rua João Francisco Mota

Trecho 2: Entre a Rua João Francisco Mota e a Rua Guilhermino Barbosa

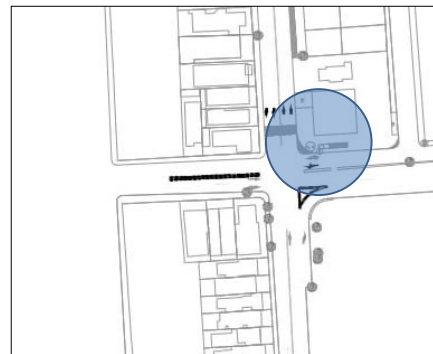
Trecho 3: Entre a Rua Guilhermino Barbosa e a Av. Assis Chateaubriand

DIAGNÓSTICO TRECHO I

Construção irregular na calçada



Fonte: Acervo Pessoal



Piso desnivelado



Fonte: Acervo Pessoal



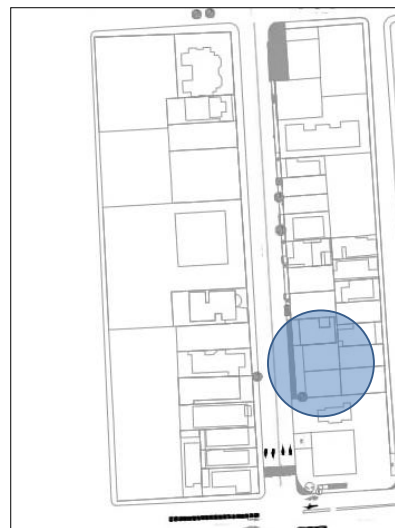
Fonte: Acervo Pessoal

DIAGNÓSTICO TRECHO I

Obstáculos no passeio



Fonte: Acervo Pessoal



Fonte: Acervo Pessoal



Fonte: Acervo Pessoal

DIAGNÓSTICO TRECHO I

Inclinação Inadequada



PROGNÓSTICO

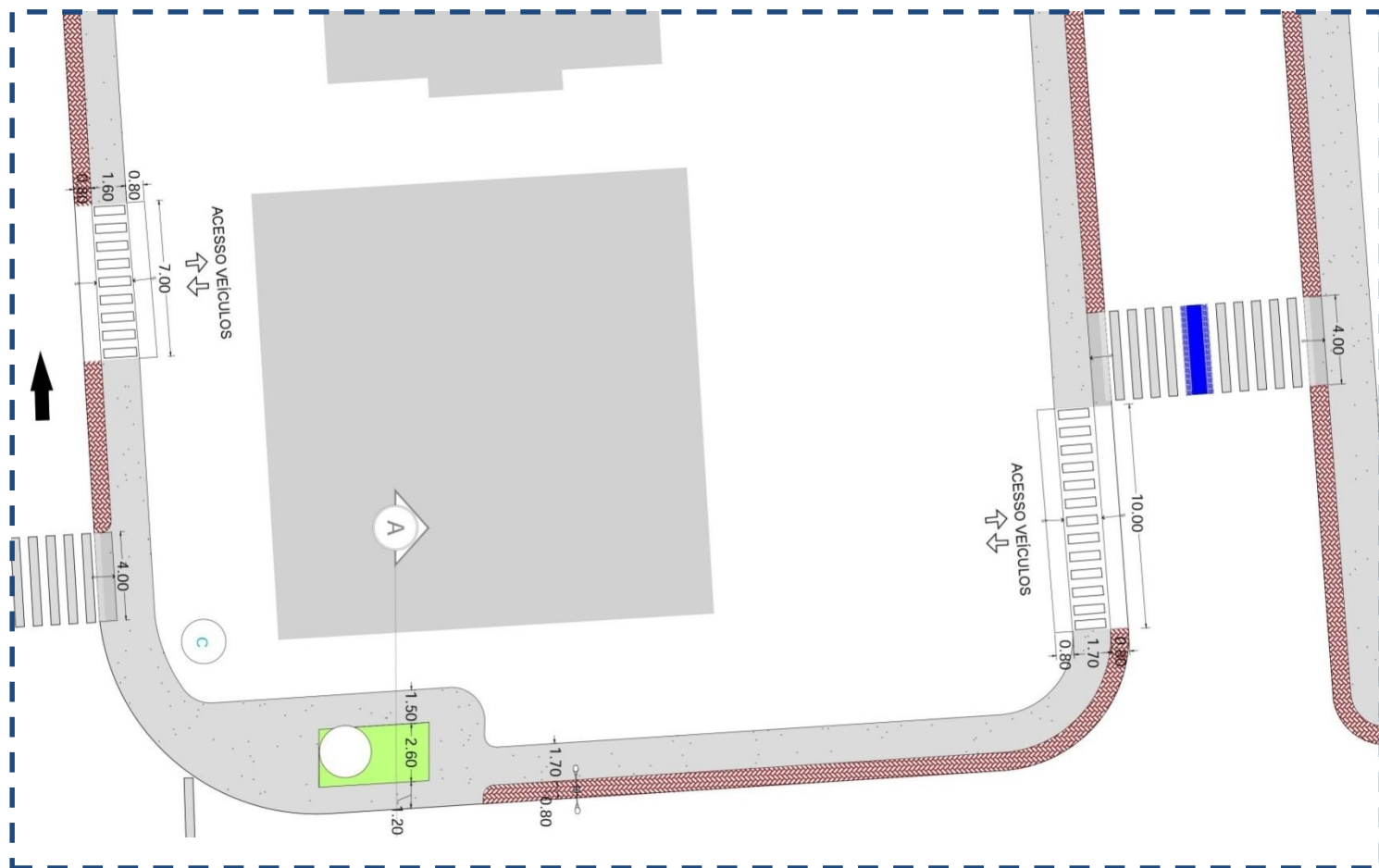
TRECHO I

RUA JOÃO QUIRINO A RUA JOÃO FRANCISCO DA MOTA

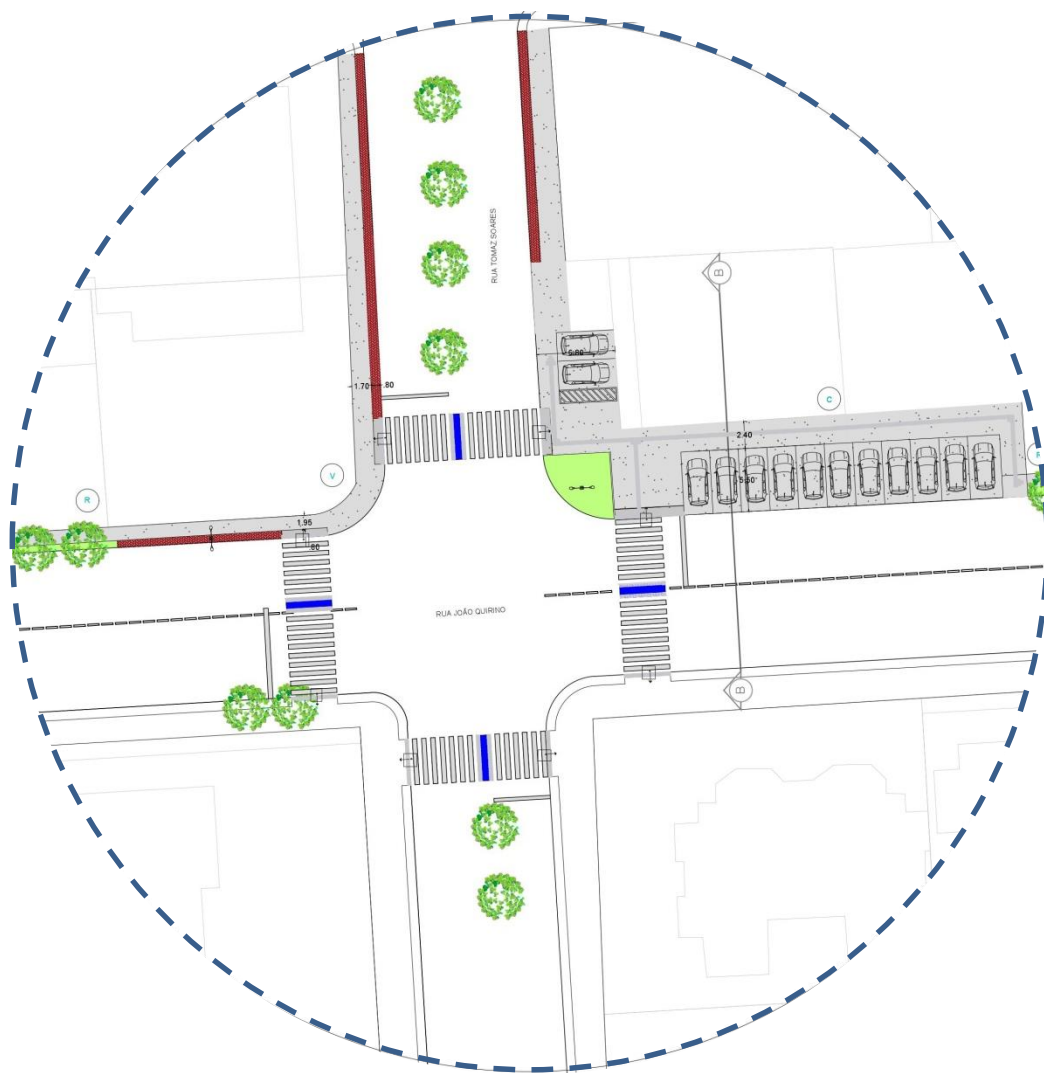


PROGNÓSTICO

TRECHO 1
POSTO DE GASOLINA
RUA VIGÁRIO CALIXTO/
RUA JOÃO QUIRINO

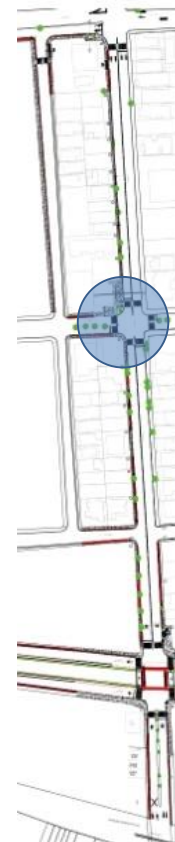


PROGNÓSTICO

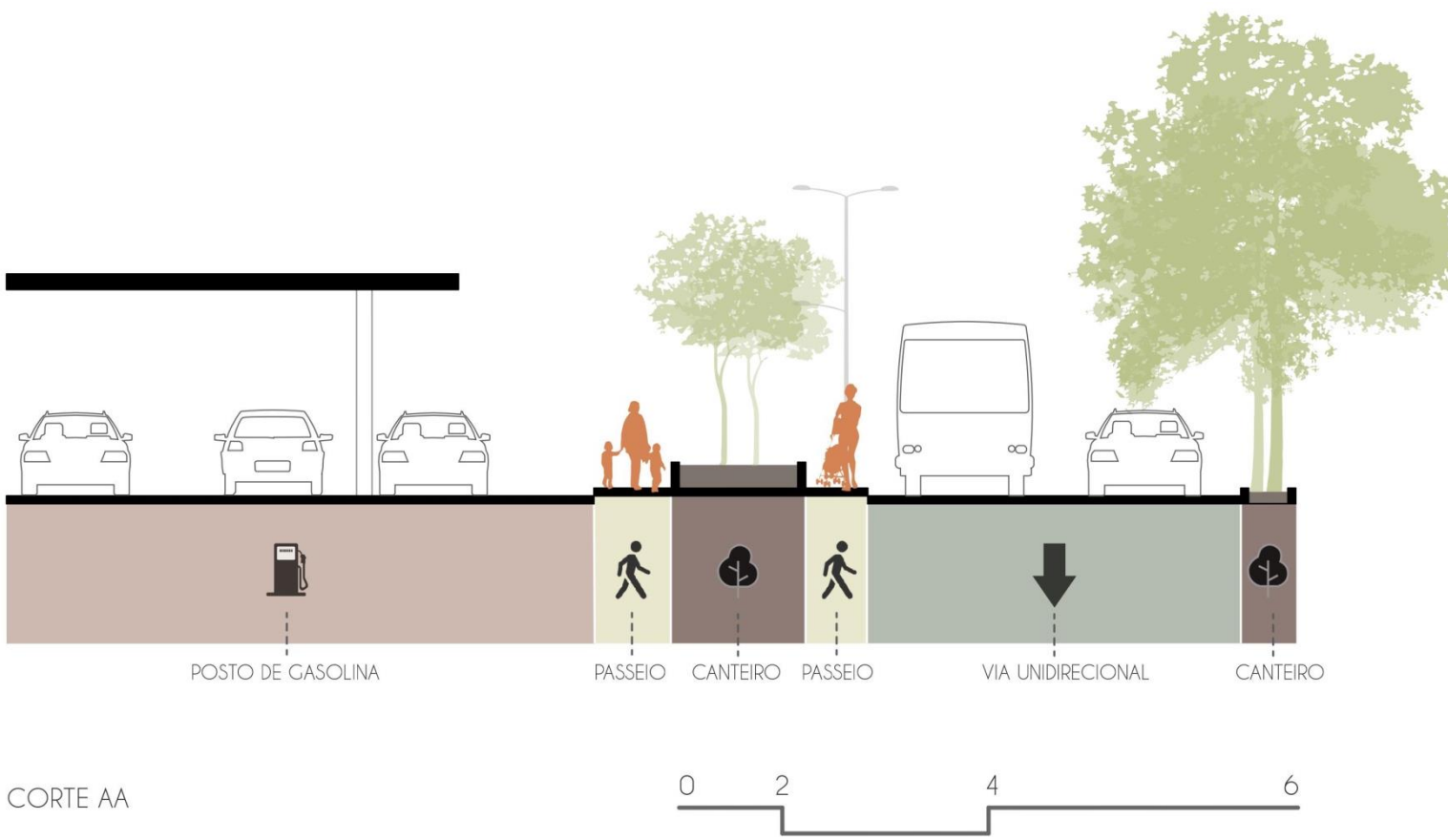


TRECHO 1

RUA JOÃO QUIRINO
CRUZAMENTO PRÉDIO CELINO



CORTE AA

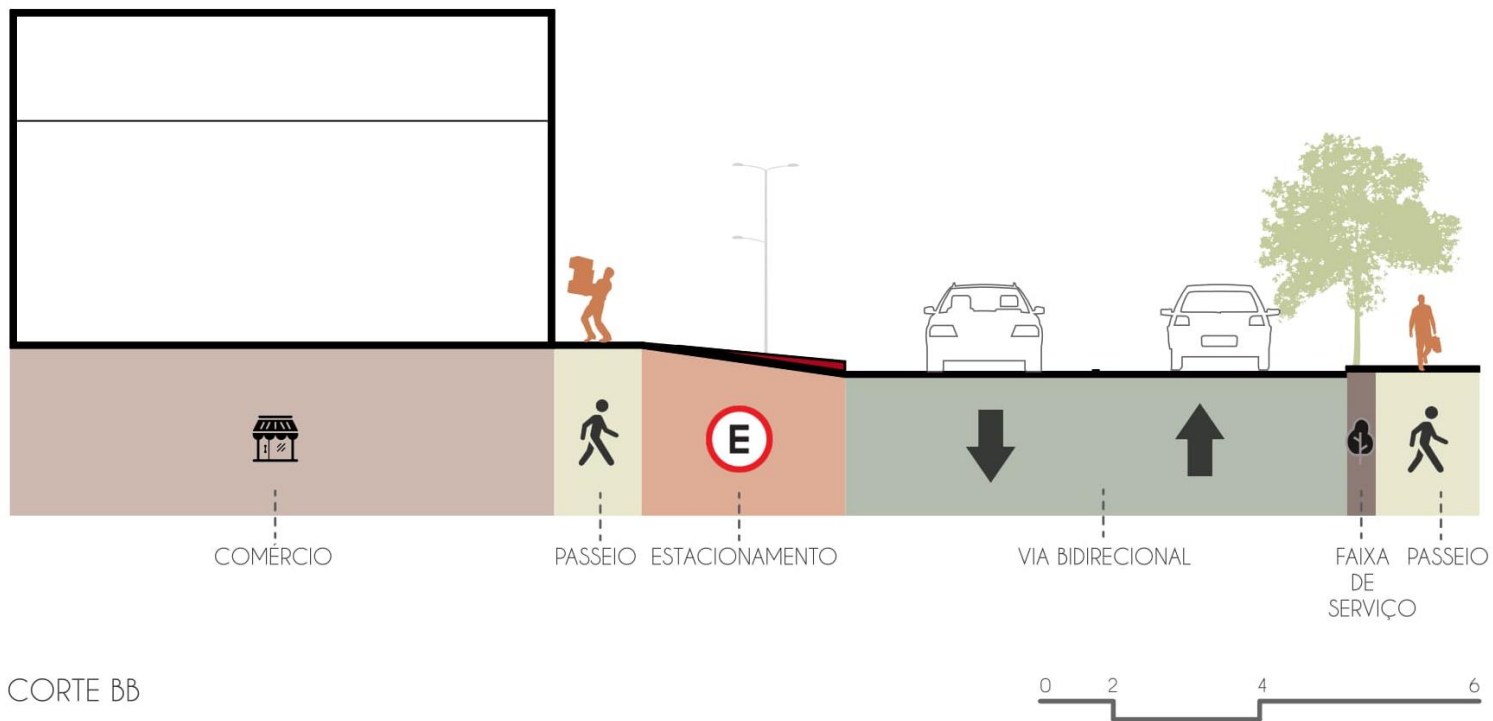


TRECHO 1
POSTO DE GASOLINA



CORTE AA

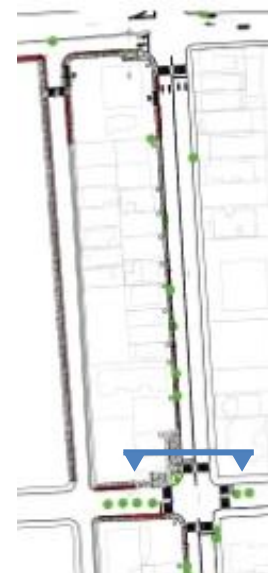
CORTE BB



CORTE BB

TRECHO 1

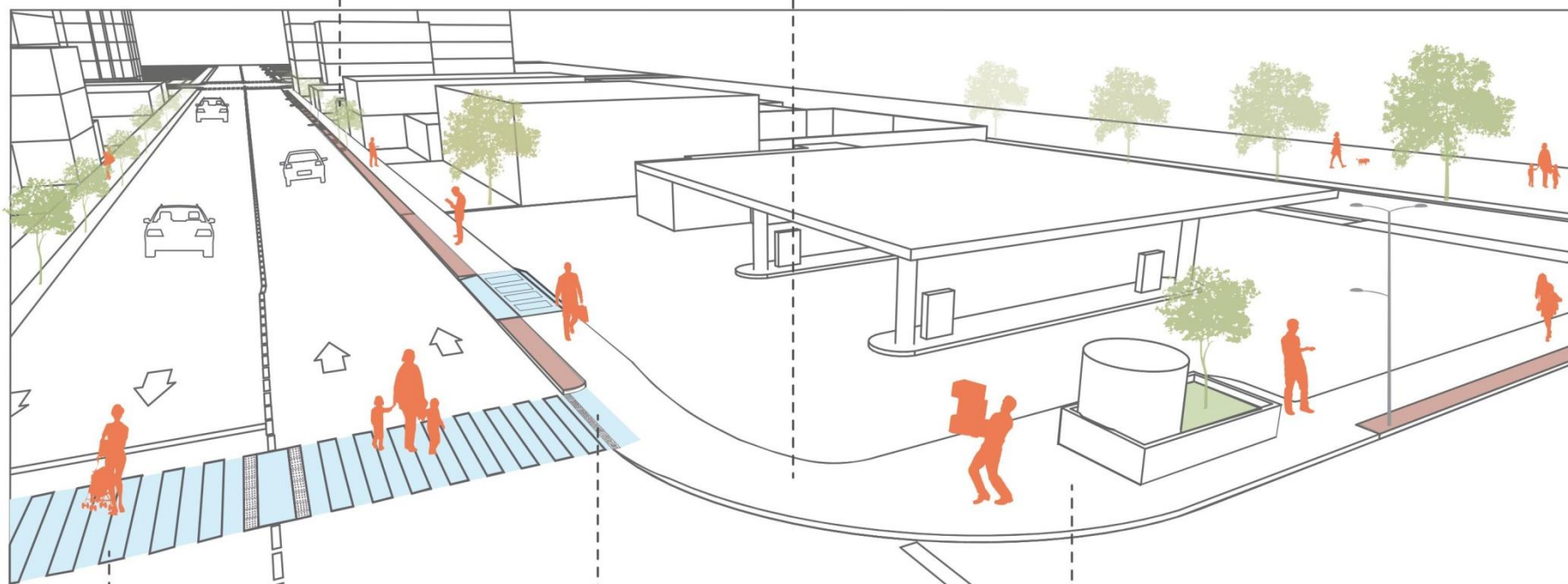
EDIFÍCIO CELINO NETO



PERSPECTIVA

Espaço Atraente
Vegetação
Mobiliário Urbano

Dimensionamento Adequado
Faixa livre - min 1,20m
Faixa de serviço - min 0,80m
Raio da calçada - 9m



Conexões Seguras
Faixa de travessia de pedestres
Conectividade
Esquinas

Acessibilidade Universal
Rebaixamento da calçada
Piso tátil

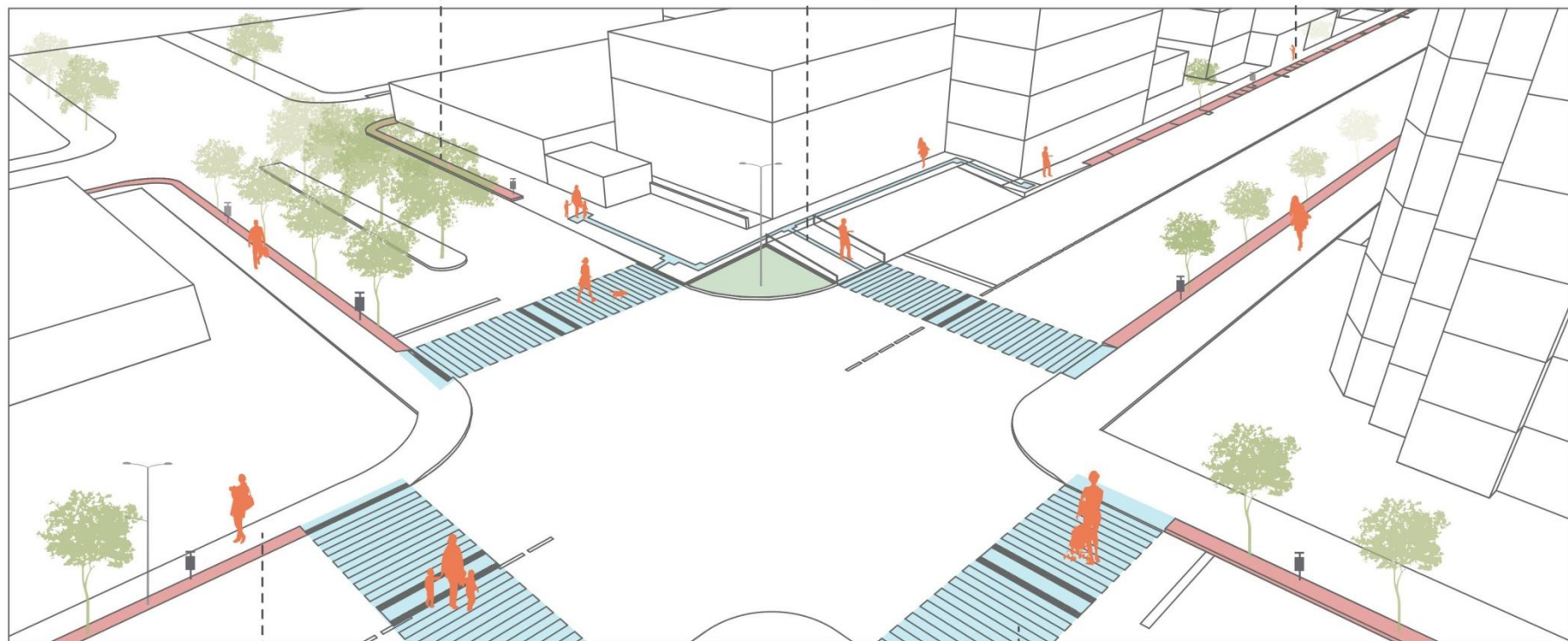
Superfície Adequada
Piso cimentício
Blocos intertravados

PERSPECTIVA

Espaço Atraente
Vegetação
Mobiliário Urbano

Acessibilidade Universal
Rebaixamento da calçada
Piso tátil
Adequação de inclinação

Superfície Adequada
Piso cimentício
Blocos intertravados

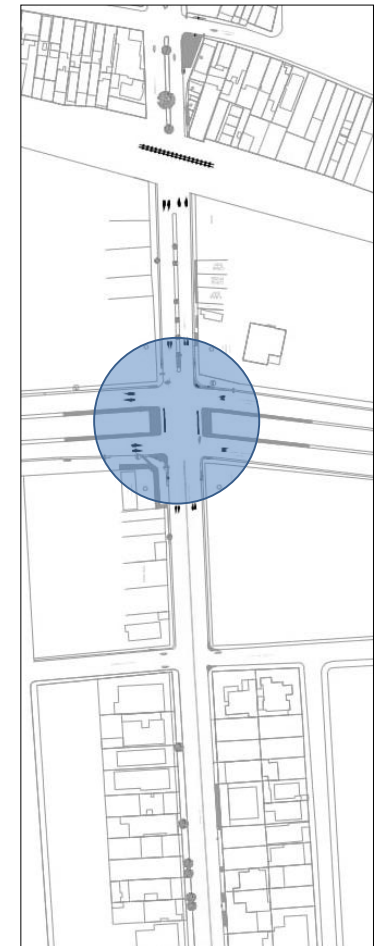


Dimensionamento Adequado
Faixa livre - min 1,20m
Faixa de serviço - min 0,80m
Raio das calçadas - 6m

Conexões Seguras
Faixa de travessia de pedestres
Conectividade
Esquinas

DIAGNÓSTICO TRECHO II

Travessia insegura

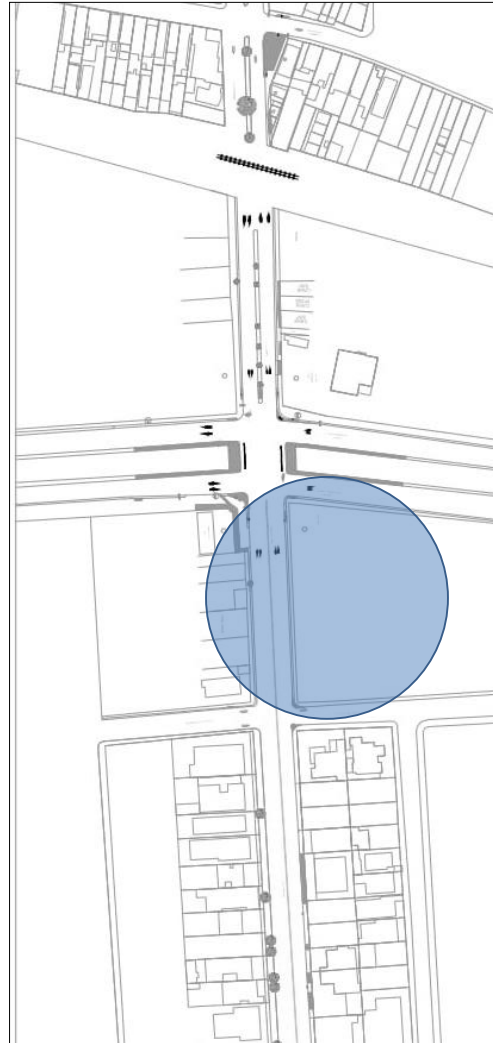


DIAGNÓSTICO TRECHO II

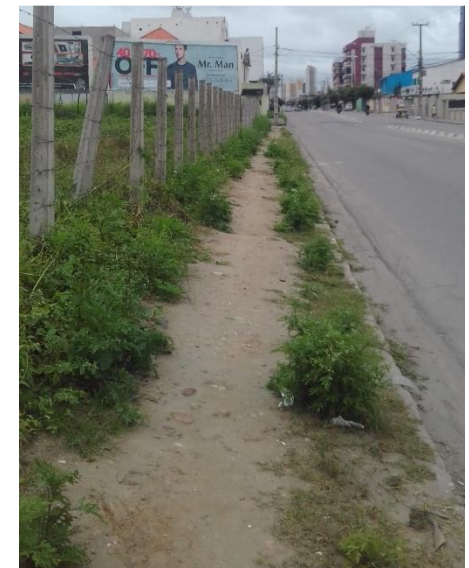
Ausência de calçada



Fonte: Acervo Pessoal



Fonte: Acervo Pessoal



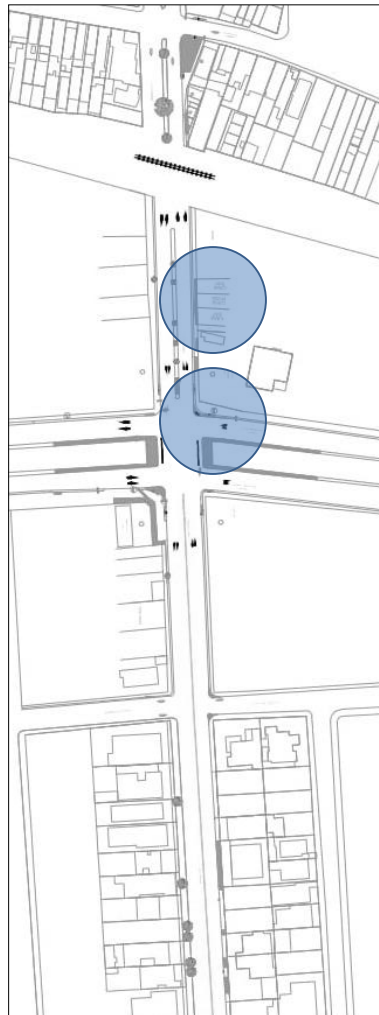
Fonte: Acervo Pessoal

DIAGNÓSTICO TRECHO II

Construção irregular na calçada



Fonte: Acervo Pessoal



Raio inadequado



Fonte: Acervo Pessoal

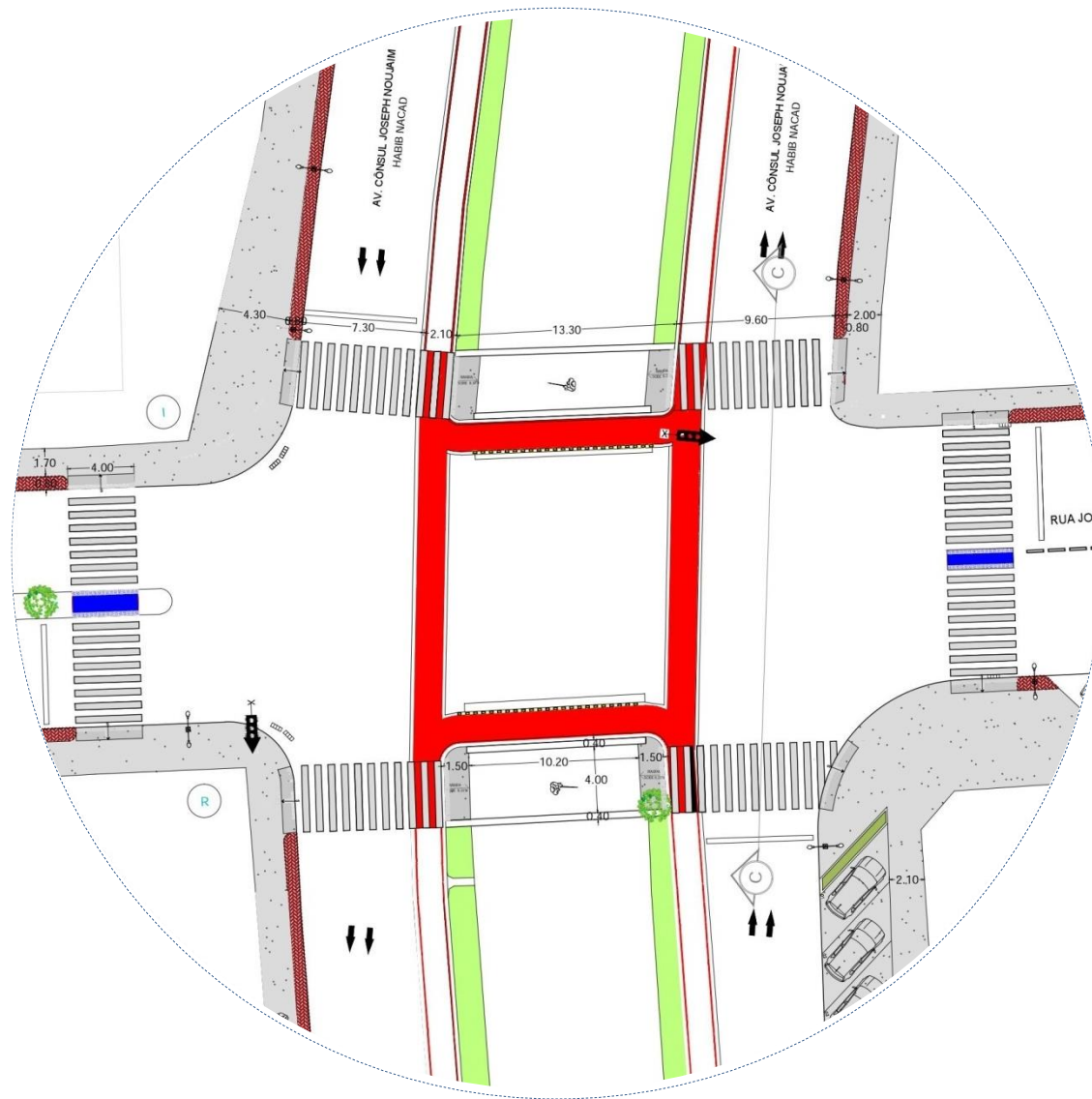
PROGNÓSTICO

TRECHO II

CRUZAMENTO ENTRE A RUA JOÃO QUIRINO E AV. NOUJAIM HABIB



PROGNÓSTICO

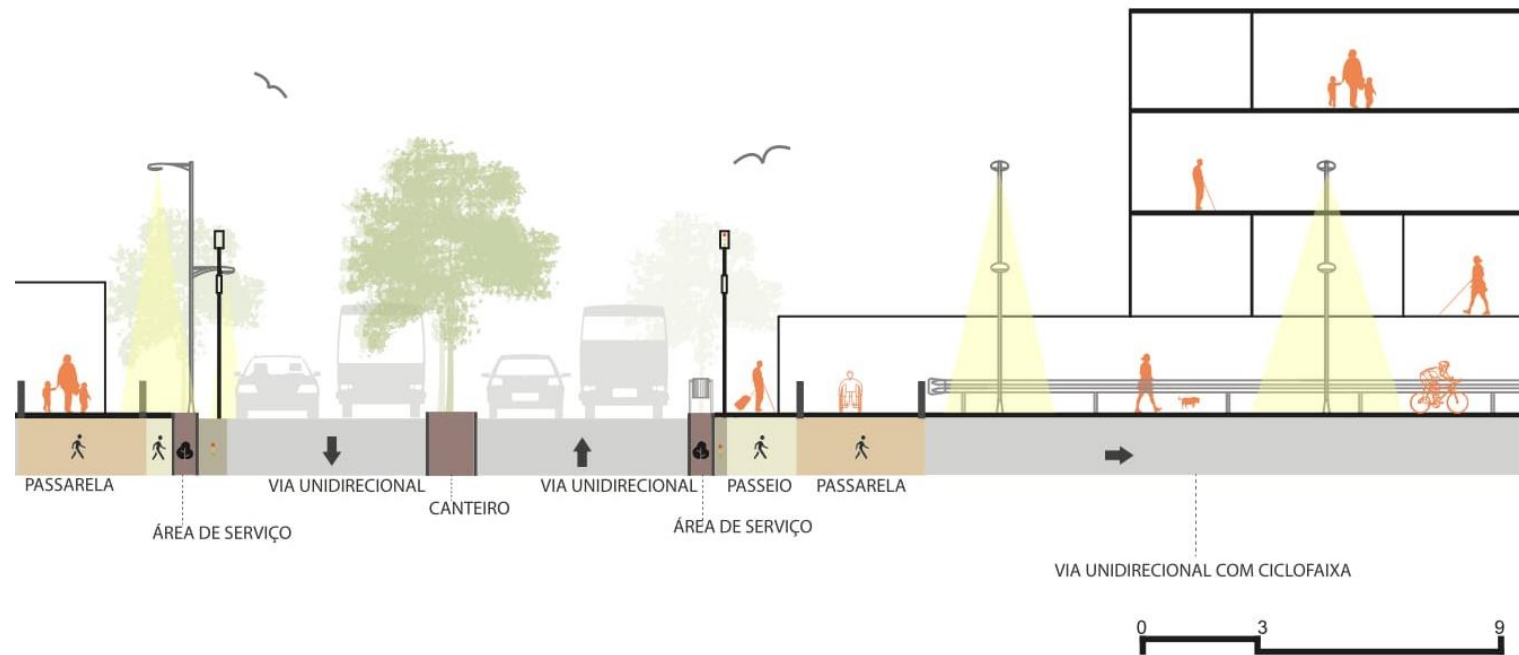


TRECHO 2

RUA JOÃO QUIRINO/
AV. NOUJAIM HABIB



CORTE CC

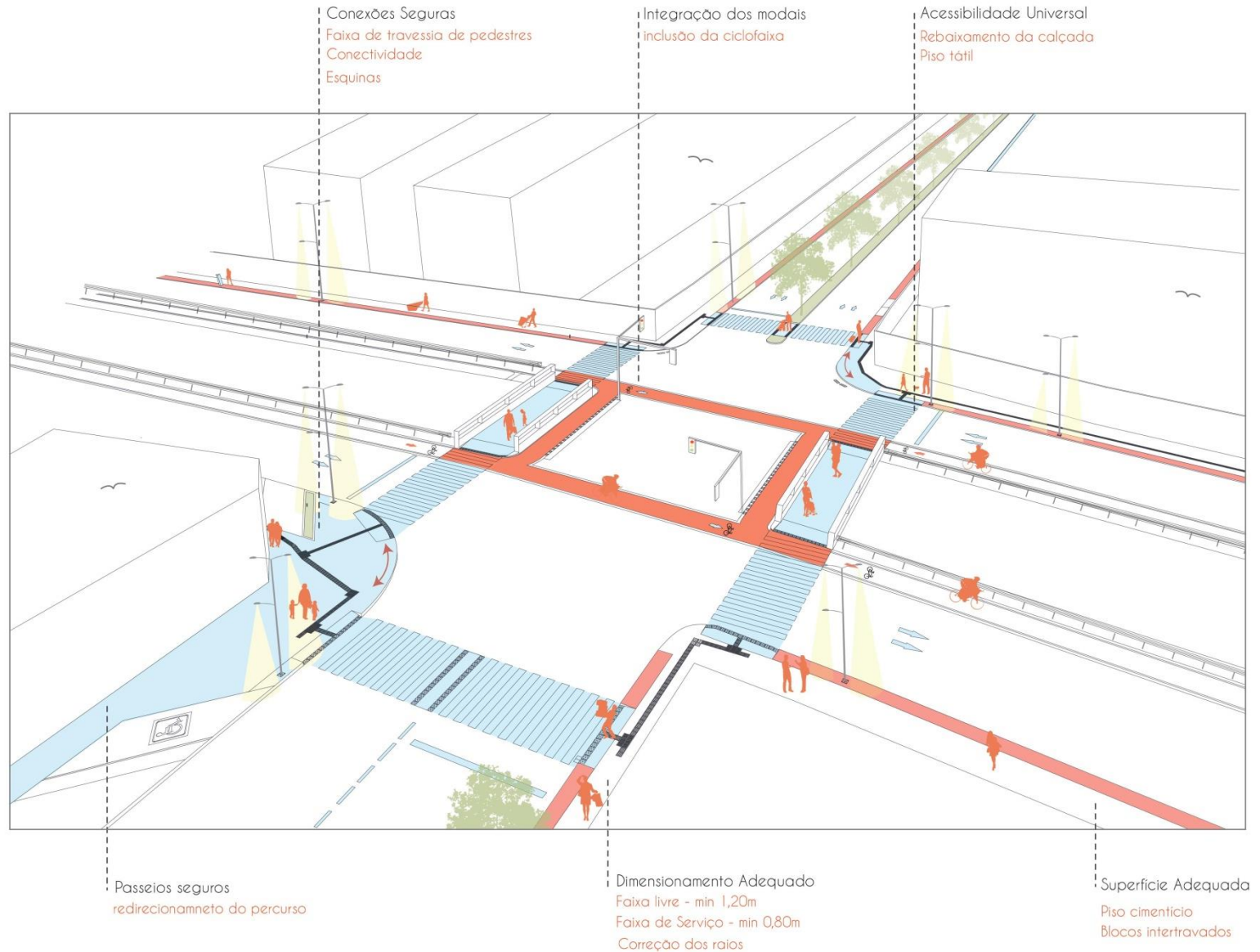


TRECHO 2

CRUZAMENTO INSTITUTO DOS CEGOS



PERSPECTIVA

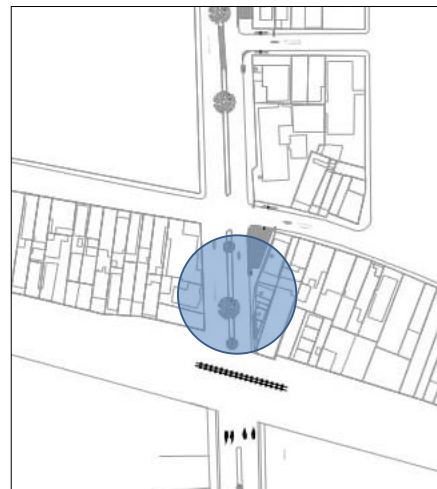


DIAGNÓSTICO TRECHO III

Piso desgastado



Fonte: Acervo Pessoal



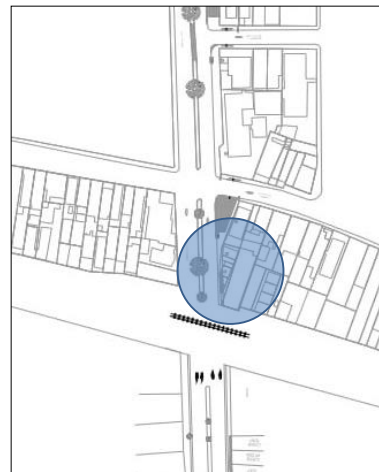
Estreitamento do passeio



Fonte: Acervo Pessoal

DIAGNÓSTICO TRECHO III

Construção irregular na calçada



Construção irregular na calçada



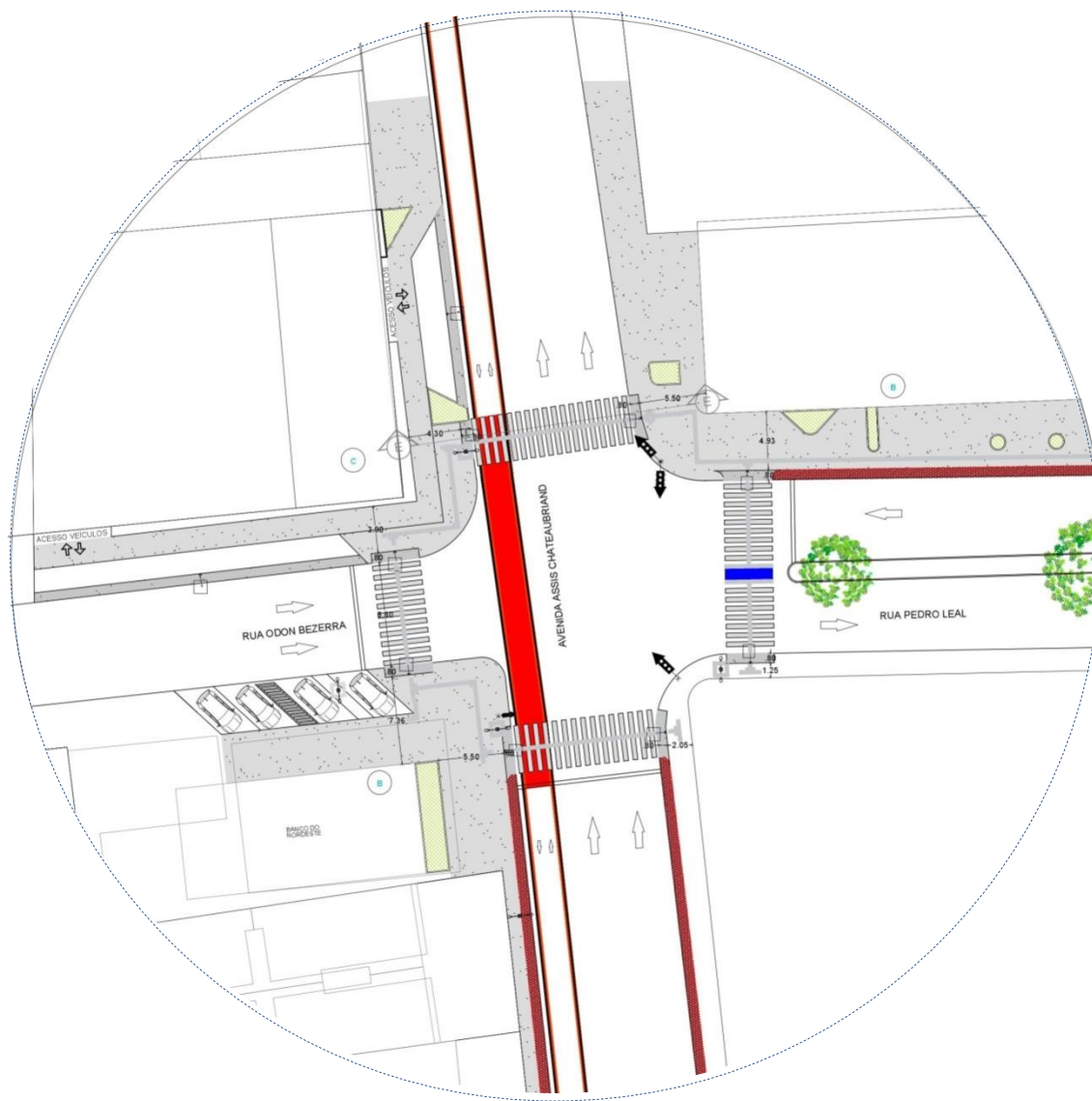
PROGNÓSTICO

TRECHO III

CRUZAMENTO ENTRE A RUA JOÃO QUIRINO E ASSIS CHATEAUBRIAND



PROGNÓSTICO

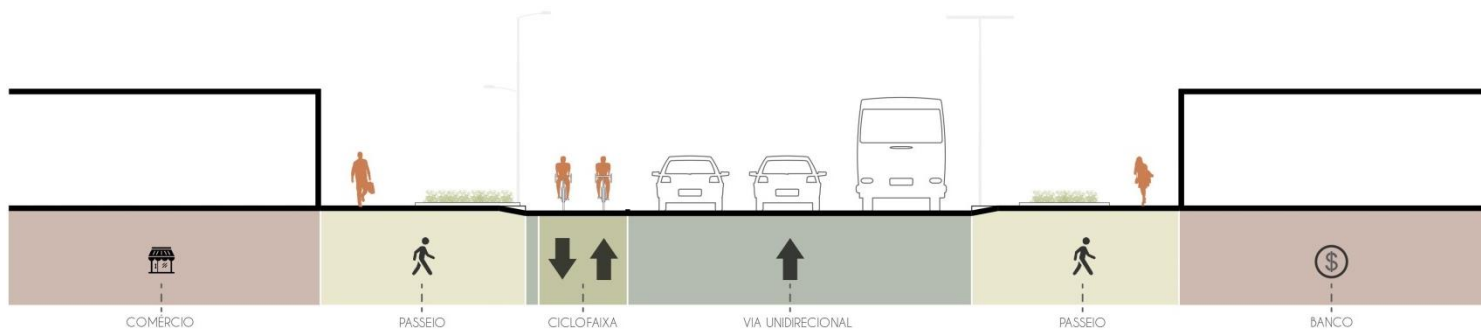


TRECHO 3

RUA PEDRO LEAL
AV. ASSIS CHATEAUBRIAND



CORTE EE



COMÉRCIO

PASSEIO

CICLOFAIXA

VIA UNIDIRECIONAL

PASSEIO

BANCO

CORTE EE



TRECHO 3

RUA PEDRO LEAL



PERSPECTIVA

Superfície Adequada
Piso cimentício
Blocos intertravados

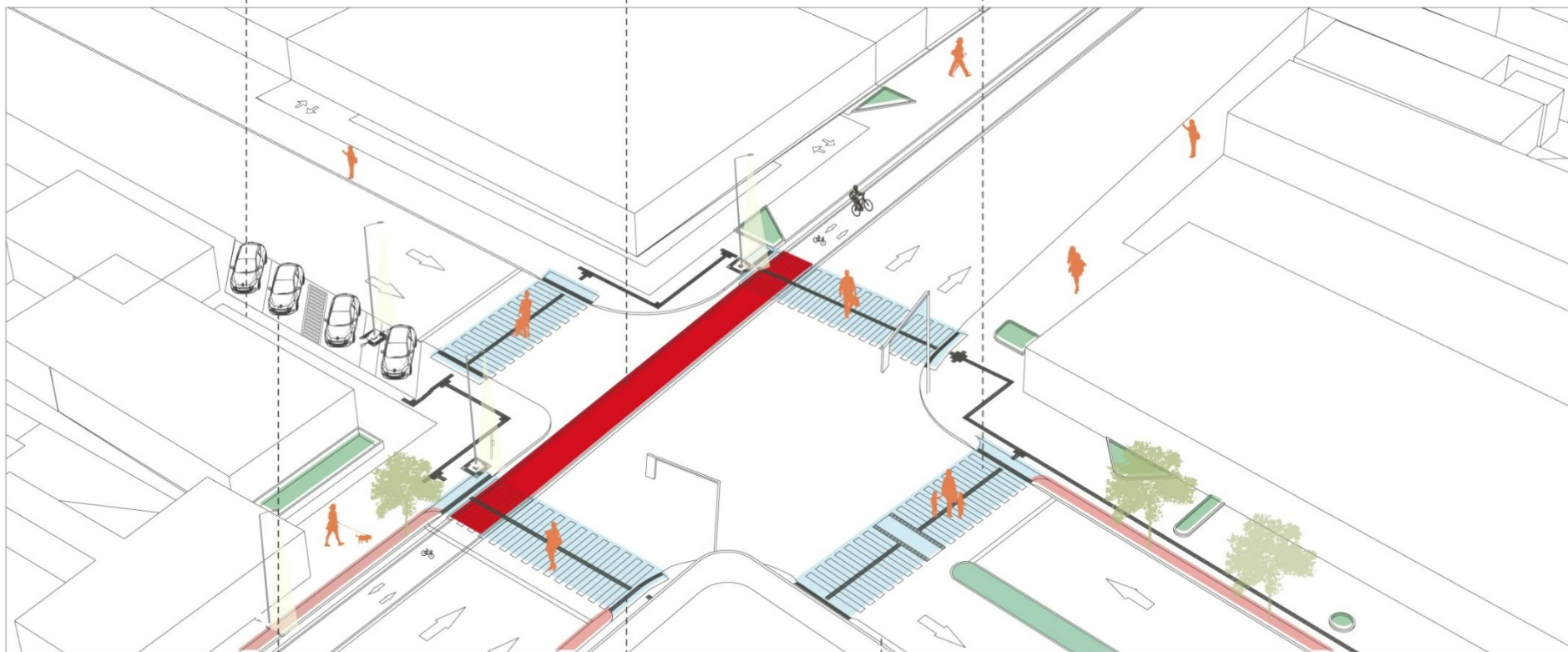
Integração dos modais
Inclusão da ciclofaixa

Conexões Seguras
Faixa de travessia de pedestres
Conectividade

Readequação do estacionamento

Acessibilidade Universal
Rebaixamento de calçada
Piso tátil

Dimensionamento Adequado
Faixa livre - min 1,20m
Faixa de serviço - min 0,80m

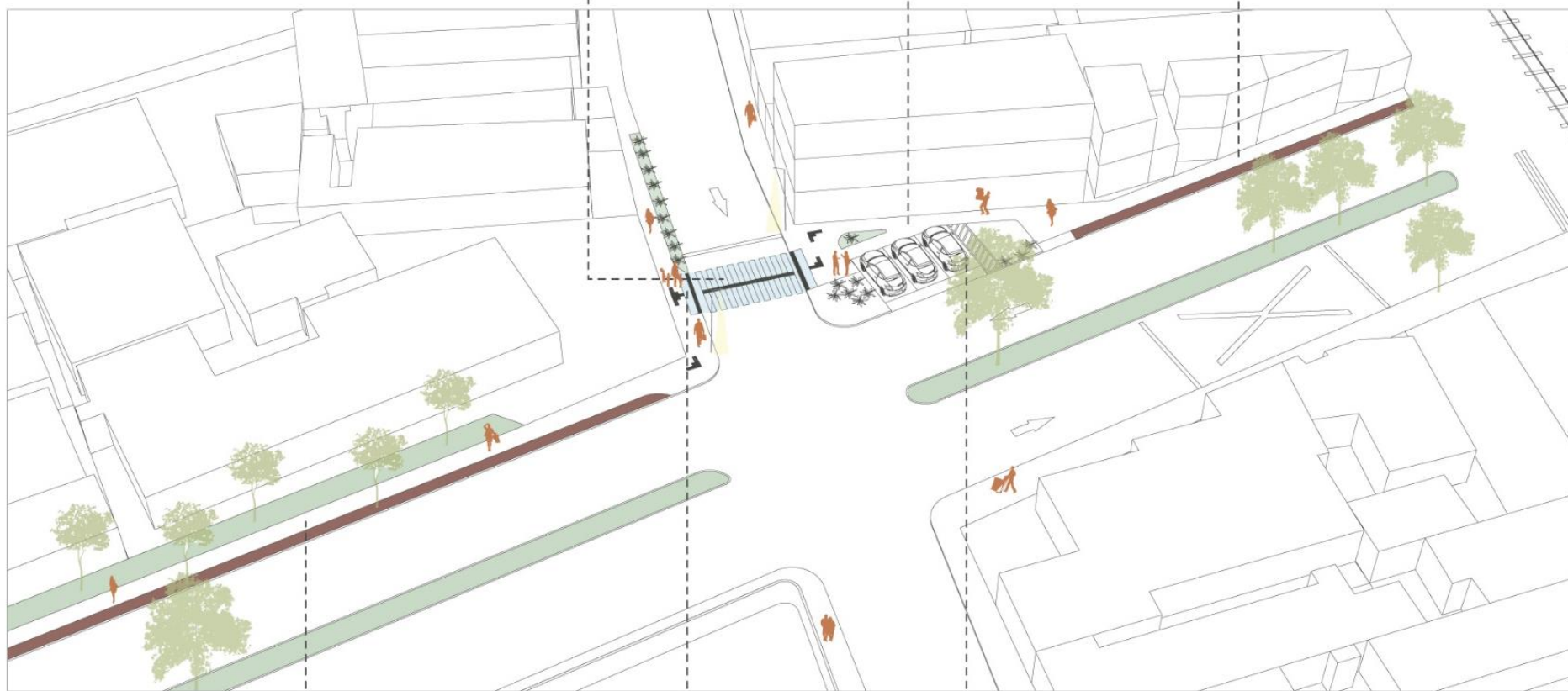


PERSPECTIVA

Conexões Seguras
Faixa de travessia de pedestres
Conectividade

Passeios Seguros
Redirecionamento do percurso

Dimensionamento Adequado
Faixa livre - min 1,20m
Faixa de serviço - min 0,80m



Superfície Adequada
Piso cimentício
Blocos intertravados

Acessibilidade Universal
Rebaixamento de calçada
Piso tátil

Readequação do estacionamento

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- GEHL, Jan. Cidades para pessoas. 2ª edição. Editora perspectiva. São Paulo, 2014.
- JACOBS, Jane. Morte e vida de grandes cidades. São Paulo: Martins Fontes, 2000.
- LYNCH, Kevin. A imagem da cidade. São Paulo, Martins Fontes, 1980.
- MINISTÉRIO DAS CIDADES. PlanMob – caderno de referencia para elaboração de plano de mobilidade urbana. Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana – SeMob. 2015.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- MINISTÉRIO DAS CIDADES. Sinalização horizontal.
- NBR 16537 – Acessibilidade – Sinalização tátil no piso – Diretrizes para elaboração de projetos e instalação.
- NBR 9050 – Acessibilidade – Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos.