



MONITORAMENTO DO PLANMOB-CG

Diretrizes Estabelecidas nos Anexos da Lei



O monitoramento foi iniciado com a promulgação da Lei Complementar nº 095 de 16 de abril de 2015 que instituiu o Plano Diretor de Mobilidade Urbana do município de Campina Grande –PB, o qual estabelece as diretrizes para o acompanhamento e o monitoramento de sua implementação, avaliação e revisão periódica e dá outras providências.

Mês do preenchimento: Março de 2016

Aval e assinatura dos responsáveis pelos órgãos gestores:

Introdução:

Os possíveis status das ações são:

- Não iniciado
- Em planejamento
- Em andamento
- Paralisado
- Concluído

Os possíveis prazos das ações contabilizados, a partir de abril de 2015, são:

- Curto prazo: até dois anos
- Médio: de dois a três anos
- Longo: quatro anos ou mais.

1. PRESTAÇÃO DE CONTAS OBRAS/ AÇÕES PLANO DE MOBILIDADE DIRETRIZES 2015/2016

1ª DIRETRIZ: NÃO MOTORIZADOS

(Pedestres, Ciclistas, Acessibilidade, Tração Animal)

Pedestres

N	Descrição da Obra/ Serviço/Ação	Localização	Fonte de Financiamento	Órgão Responsável	Status	Prazo	OBS
01	Cartilha de padronização das calçadas	Página da SECOB	Sem ônus direto	SECOB /SEPLAN	Em andamento Disponível no site SECOB, desde 05/15	Curto	
02	Projeto para requalificar calçadas do núcleo central	Núcleo central	Sem ônus direto	SEPLAN	Em planejamento		
03	Elaborar projeto para requalificar calçadas do Entorno do Terminal Central e Terminal Malvinas	Centro e Malvinas	Sem ônus direto	SEPLAN	P1 -Concluído P2- Em planejamento P3- Em planejamento P4- Em planejamento	Curto	Terminal Central P1 -Projeto Calçada do Açude Novo P2- Projeto de acessibilidade ao terminal central – faixas de pedestre e rampas de acessibilidade – aguardando aprovação da STTP P3 – Projeto adequação calçadas do entorno terminal Malvinas P4- Projeto acessibilidade ao terminal Malvinas
04	Elaborar projeto para alargar calçada da Marquês do Herval	Núcleo central	Sem ônus direto	SEPLAN	Em planejamento	Curto	
05	Elaborar projeto para alargar calçada do prédio dos Correios	Núcleo central	Sem ônus direto	SEPLAN	Em planejamento	Curto	
06	Elaborar projeto para alargar calçada das ruas Jovino do Ó e Padre Ibiapina com opção de retirada de estacionamento	Núcleo central	Sem ônus direto	SEPLAN	Em planejamento	Curto	

Ciclistas

Nº	Descrição Obra/ Serviço/Ação	Localização	Fonte de Financiamento	Órgão Responsável	Status	Prazo	OBS
01	Estratificar Pesquisa Rota Deslocamento Ciclistas efetuada em 2014	Diversos pontos da cidade Mapa PlanMob	Sem ônus direto	STTP	Concluído/ primeira etapa	Curto	As rotas poderão sofrer alterações conforme novas demandas, alterações sistema viário, dentre outros.
02	Estabelecer as Vias que receberão ciclovias/ ciclofaixas prioritárias	Diversos pontos da cidade	Sem ônus direto	STTP	Concluído Primeira etapa	Curto	1) Canal de Bodocongó 2) Rua Almeida Barreto 3) Entorno do Açude Velho 4) Binários de Curto Prazo 5) Avenida Argemiro Figueiredo
03	Preparar projeto executivo das ciclovias/ciclofaixas propostas prioritárias		Sem ônus direto	STTP	Em andamento	Curto	1) Canal de Bodogongó 2) Rua Almeida Barreto 3) Entorno do Açude Velho 4) Binários de Curto Prazo 5) Avenida Argemiro Figueiredo
04	Estabelecer o desenho urbanístico do entorno do Açude Velho priorizando as ligações entre os bairros do José Pinheiro, Catolé, Distrito Industrial e Liberdade.	Açude Velho	Sem ônus direto	SEPLAN / STTP	Em andamento	Curto	
05	Implantar Programa Permanente de Educação para os ciclistas e de comportamento para respeito aos ciclistas pelos demais motoristas	Toda a cidade	Sem ônus direto	STTP	Não iniciado	Curto	

Acessibilidade

Nº	Descrição Obra/ Serviço/Ação	Localização	Fonte de Financiamento	Órgão Responsável	Status	Prazo	OBS
01	Criar a comissão permanente de Acessibilidade		Sem ônus direto	SEPLAN PROCURADORIA	Em andamento	Curto	
02	Promover acessibilidade universal nos transportes públicos	Toda Frota	Iniciativa Privada	STTP	Em andamento	Curto Médio Longo	

Tração Animal

Nº	Descrição Obra/ Serviço/Ação	Localização	Fonte de Financiamento	Órgão Responsável	Status	Prazo	OBS
01	Cadastramento de todos os que exercem as atividades de transporte de tração animal.	SEMAS	Recursos próprios	SEMAS	Em andamento	Curto	1) Castrado inicial pela SEMAS. 2) Processo eletrônico de cadastro e monitoramento de animais via chip com secretaria de saúde e centro de controle de controle de zoonoses.
02	Criar padronização de placas para veículo de tração animal.	STTP	Sem ônus direto	STTP	Concluído	Curto	
03	Aquisição de placas para veículos de tração animal.	STTP	Recursos próprios	STTP	Concluído	Curto	
04	Implantação de placas nos veículos de tração animal.	STTP	Sem ônus direto	STTP	Em andamento	Curto	

2ª DIRETRIZ: TRANSPORTES

(Transporte Público, Transporte Público Individual – Táxi /Moto Táxi; Fretamento; Transporte Comercial, Transporte Ferroviário, Outros)

Transporte Público Coletivo –Projetos de prioridade para o transporte nos corredores

Nº	Descrição Obra/ Serviço/Ação	Localização	Fonte de Financiamento	Órgão Responsável	Status	Prazo	OBS
01	Preparar projeto executivo da avenida Assis Chateaubriand	Bairro da Liberdade	Sem ônus direto	STTP	Em andamento	Curto	
02	Preparar projeto executivo da rua Aprígio Nepomuceno	Bairro do Jardim Paulistano	Sem ônus direto	STTP	Em andamento	Curto	
03	Preparar projeto executivo da Rua Pedro Otávio	Bairro do Jardim Paulistano	Sem ônus direto	STTP	Em andamento	Curto	
04	Preparar projeto executivo da rua Elpídio de Almeida	Bairro do Catolé	Sem ônus direto	STTP	Em andamento	Curto	
05	Preparar projeto executivo da avenida Vigário Calixto	Bairro do Catolé	Sem ônus direto	STTP	Em andamento	Curto	
06	Preparar projeto executivo da Avenida Marechal Floriano Peixoto	Centro e bairro Centenário	Sem ônus direto	STTP	Em andamento	Curto	
07	Preparar projeto executivo da avenida Juscelino Kubistchek	Bairro do Cruzeiro	Sem ônus direto	STTP	Em andamento	Curto	
08	Preparar projeto executivo da avenida Almirante Barroso	Bairros do São José/ Quarenta e Rosa Cruz	Sem ônus direto	STTP	Em andamento	Curto	
09	Preparar projeto executivo da avenida Sargento Hermes Ferreira	Bairro da Bela Vista e Monte Santo	Sem ônus direto	STTP	Em andamento	Curto	
10	Preparar projeto executivo da avenida Getúlio Vargas	Bairro da Prata	Sem ônus direto	STTP	Em andamento	Curto	

Transporte Público Coletivo – Planejamento de novas linhas e infraestrutura

Nº	Descrição Obra/ Serviço/Ação	Localização	Fonte de Financiamento	Órgão Responsável	Status	Prazo	OBS
01	Projeto de criação de linhas de ônibus interligando os bairros sem obrigatoriamente passar pelo centro da cidade.	Diversos bairros	Sem ônus direto	STTP Instituto Planejamento Urbano	Em andamento	Curto	
02	Preparar projeto de criação de linhas troncais para racionalizar a frota de ônibus que chega ao centro da cidade.	Diversos bairros	Sem ônus direto	STTP Instituto Planejamento Urbano	Em andamento	Curto	
03	Preparar projeto de criação de linhas mais curtas dentro dos bairros, para alimentar linhas troncais.	Diversos bairros	Sem ônus direto	STTP Instituto Planejamento Urbano	Em andamento	Curto	
04	Estabelecer pontos estratégicos para localização Pontos de Apoio dos operadores do STTPP.	Diversos bairros	Sem ônus direto	STTP e SEPLAN	Em andamento	Curto	
05	Legalização dos espaços para instalação dos pontos de apoio	Diversos bairros	Sem ônus direto	SEPLAN e Procuradoria do Município	Não iniciado	Curto	
06	Projetos executivos para construção dos pontos de apoio	Diversos bairros	Sem ônus direto	STTP e SEPLAN	Não iniciado	Curto	

Transporte Público Coletivo – Comunicação com o usuário

Nº	Descrição Obra/ Serviço/Ação	Localização	Fonte de Financiamento	Órgão Responsável	Status	Prazo	OBS
01	Projeto de programação visual para os ônibus de acordo com a área de atuação	Toda a frota Urbana e distrital	Sem ônus direto	STTP	Em andamento	Curto	
02	Eliminar o nome fantasia das empresas operadoras e colocar o nome dos consórcios	Consórcios Santa Maria e Santa Verônica	Empresas Operadoras	Empresas Operadoras	Concluído	Curto	
03	Projetos de revitalização de sinalização, programação visual, modernização e acessibilidade dos equipamentos de apoio tipo, pontos de embarque/desembarque de passageiros.	Diversos bairros	STTP	STTP IPU-CG Parceria: SITRANS	Em andamento	Curto / Contínuo	Projeto CIOMCG Projeto Moovit colaborativo Projeto QRCode Projeto Informações nas Paradas de ônibus Projeto Informações Terminais de Transporte Projeto Informações Pontos Turísticos Acessibilidade universal paradas de ônibus - com abrigo revitalizar as existentes/ implantar novas com acessibilidade Acessibilidade universal - terminais e pontos de apoio.
04	Desenvolver nova tecnologia de controle operacional para informar os horários de chegada e saída dos veículos nos principais pontos de embarque e desembarque de passageiros.	STTP SITRANS Consórcios Transporte	1) Recursos Próprios STTP 2) Iniciativa Privada 3) Iniciativa Privada	STTP	Em andamento	Contínuo	1)Aquisição de software para gestão de ordens de serviços das linhas e produção de materiais de informação e controle da frota pela STTP. 2)Implantação de sistema de monitoramento da frota via GPS – SITRANS com espelhamento no órgão gestor (em desenvolvimento). 3)Bilhetagem eletrônica – SITRANS com espelhamento no órgão gestor/estudos para evolução de processos de planejamento, fiscalização e informações.

Transporte Público Coletivo – Construção de pontos de apoio, terminais, pontos de embarque e desembarque e fiscalização do transporte ilegal

Nº	Descrição Obra/ Serviço/Ação	Localização	Fonte de Financiamento	Órgão Responsáv	Status	Prazo	OBS
01	Estabelecer pontos estratégicos para localização de terminais de transporte nos bairros	Diversos bairros	Sem ônus direto	STTP e SEPLAN	Em andamento	Curto	
02	Legalização dos espaços para instalação dos Terminais de Transporte	Diversos bairros	Sem ônus direto	SEPLAN e Procuradoria do Município	Não iniciado	Curto	
03	Elaboração de projetos executivos para construção dos Terminais de Transporte	Diversos bairros	Sem ônus direto	STTP e SEPLAN	Não iniciado	Curto	
04	Estabelecer pontos estratégicos para localização de terminais Metropolitanos	Diversos bairros	Sem ônus direto	STTP e SEPLAN	Em andamento	Curto	
05	Legalização dos espaços para instalação dos Terminais Metropolitanos	Diversos bairros	Sem ônus direto	SEPLAN e Procuradoria do Município	Não iniciado	Curto	
06	Elaboração de projetos executivos para construção dos Terminais Metropolitanos	Diversos bairros	Sem ônus direto	STTP e SEPLAN	Não iniciado	Curto	
07	Efetuar fiscalização para coibir o transporte ilegal de passageiros	Diversos bairros	Sem ônus direto	Polícia Militar de Trânsito e STTP	Em andamento	Contínuo	

Táxi e Mototáxi

Nº	Descrição Obra/ Serviço/Ação	Localização	Fonte de Financiamento	Órgão Responsável	Status	Prazo	OBS
01	Reestruturar os locais de parada de taxi e mototáxi na área central	Área central	Sem ônus direto	STTP	Em andamento	Curto	Alguns locais requerem estudo mais detalhado

Transporte de Cargas e por Fretamento

Nº	Descrição Obra/ Serviço/Ação	Localização	Fonte de Financiamento	Órgão Responsável	Status	Prazo	OBS
01	Estabelecer área para construção de Centro de Distribuição de Cargas no Complexo Multimodal Aluizio Campos	Complexo Multimodal Aluizio Campos	Sem ônus direto	SEPLAN	Não iniciado	Curto Prazo	
02	Efetivar cadastro e aprovar as rotas proposta para o transporte de fretamento	Diversos bairros	Sem ônus direto	STTP	Em andamento	Contínuo	

3ª DIRETRIZ: CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO

(Núcleo Central, Política de Estacionamentos, Segurança Viária, Fluidez do Trânsito)

Humanizar o Núcleo Central

Nº	Descrição Obra/ Serviço/Ação	Localização	Fonte de Financiamento	Órgão Responsável	Status	Prazo	Total de Ações
01	Preparar projetos executivos do Núcleo Central, baseados em projeto desenvolvido em Programa de parceria com técnicos do DETRAN e UFCG.	Núcleo central		STTP	Em andamento	Curto	
02	Realocar Pontos de Parada de Transporte Coletivo, atualmente localizados na Praça da Bandeira e Damas para o trecho entre a rua Maciel Pinheiro e rua Venâncio Neiva.	Núcleo central		STTP	Concluído primeira etapa	Curto	
03	Criar 2 faixas seletivas, próximas ao meio fio, ônibus, no corredor Floriano Peixoto entre as ruas Peregrino de Carvalho e Maciel Pinheiro.	Núcleo central		STTP	Concluído	Curto	

Modernizar a política de Estacionamentos da cidade

Nº	Descrição Obra/ Serviço/Ação	Localização	Fonte de Financiamento	Órgão Responsável	Status	Prazo	OBS
01	Eliminar o estacionamento em trecho do lado esquerdo da rua Irineu Jofily melhorar a fluidez do tráfego e facilitar o embarque e desembarque.	Núcleo central		STTP	Concluído	Curto	
02	Eliminar o estacionamento em trecho do lado direito da Afonso Campos, com implantação de semáforo e travessia de pedestre no cruzamento com a rua Pedro Américo	Núcleo central		STTP	Concluído	Curto	
03	Eliminar o estacionamento do lado direito rua Peregrino de Carvalho, com implantação de travessia de pedestre sinalizada no cruzamento com a rua Semeão Leal.	Núcleo central		STTP	Concluído	Curto	
04	Eliminar o estacionamento do lado direito da rua Barão do Abiaí com implantação de duas travessias de pedestre sinalizadas.	Núcleo central		STTP	Concluído	Curto	
05	Implantação de estacionamento tipo “zona azul”em trecho da rua Capitão João Alves de Oliveira para aumentar a oferta de vagas de estacionamento no núcleo central	Núcleo central		STTP	Concluído	Curto	

Promover a segurança viária e aprimorar a fluidez do trânsito

Nº	Descrição Obra/ Serviço/Ação	Localização	Fonte de Financiamento	Órgão Responsável	Status	Prazo	Obs
01	Plano de ação com base nos dados estatísticos ocorrências para minimizar e até zerar os acidentes trânsito	Diversos bairros		STTP	Em andamento	Contínuo	
02	Estudos para resguardar a fluidez e segurança do trânsito quanto à construção de novos empreendimentos que venham a trazer impacto para o sistema viário	Diversos bairros		STTP SEPLAN e SECOB	Em andamento	Contínuo	
03	Projeto para construção de ponte sobre Canal localizado na rua Severino Verônica no bairro da Conceição para melhorar o acesso ao Bairro do Alto Branco.	Bairro da Conceição		SEPLAN	Concluído	Curto Prazo	

4ª DIRETRIZ: GERENCIAMENTO DO PLANMOB

(Aperfeiçoar a gestão pública – Concursos/ Capacitações/ Reciclagens sobre Mobilidade Urbana e diretrizes propostas no documento)

Aperfeiçoar a gestão pública

Nº	Descrição Obra/ Serviço/Ação	Localização	Fonte de Financiamento	Órgão Responsável	Status	Prazo	OBS
01	Realizar concurso público para contratar Engenheiros, arquitetos e outras áreas afins a Mobilidade Urbana			PMCG	Paralisado	Curto	
02	Realizar curso de capacitação para novos contratados que trabalharão com mobilidade urbana.	STTP		PMCG e Órgãos afins	Em andamento	Curto	Concursos anteriores recém empossados
03	Realizar cursos de aprimoramento para agentes de trânsito com foco na cidadania para melhoria da mobilidade urbana.	IPSEN		STTP/ IPU-CG	Concluído	Curto	PlanMob
	Realizar curso de aprimoramento para os fiscais das secretarias informando sobre a Lei da Mobilidade Urbana				Não iniciado	Curto	