
Ações Estratégicas

Mobilidade 2015 - 2018





**CAMPINA
GRANDE**
PREFEITURA MUNICIPAL

Eixos temáticos

- ▶ 1. *Transporte não motorizado: ciclovias, ciclofaixas e projetos de calçadas*
- ▶ 2. *Circulação e Sistema Viário: promover segurança viária*
- ▶ 3. *Reestruturar o Sistema Ônibus*
- ▶ 4. *Aperfeiçoar a Gestão Pública: capacitação dos servidores*



1ª Diretriz

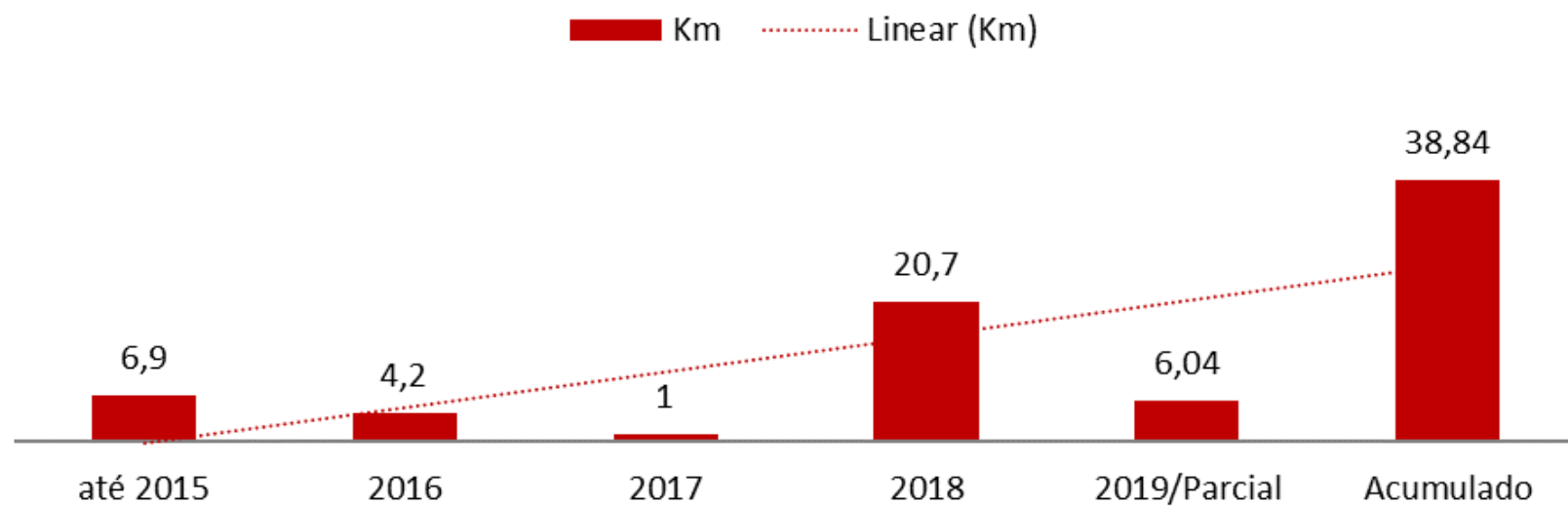
TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO:
CICLOVIAS, CICLOFAIXAS E PROJETOS DE
CALÇADAS



Mapa Ciclovário de Campina Grande

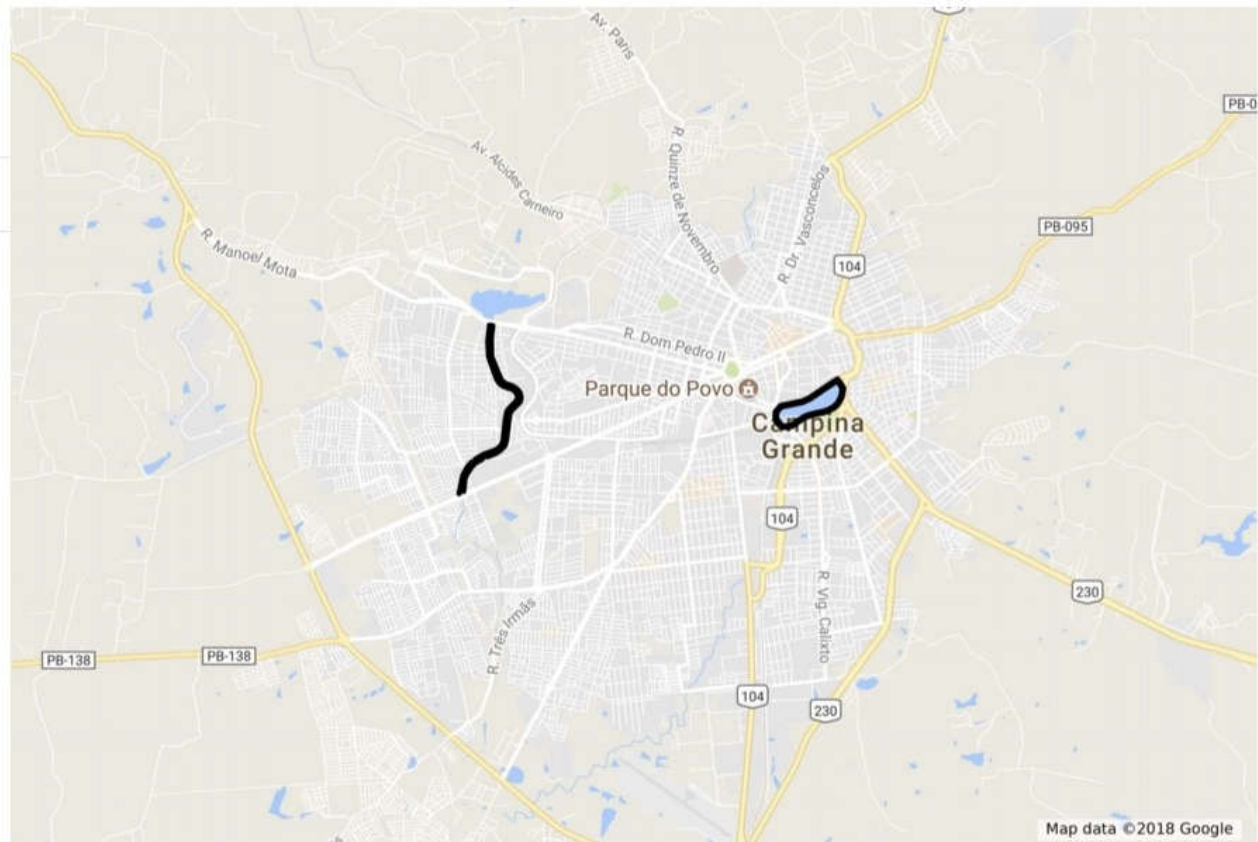
Demonstrativo da Implantação de Ciclovia

Ciclovia e ciclofaixa em Km



Até 2015

Mapa Ciclovitário.



Mapa Cicloviário Campina grande PB

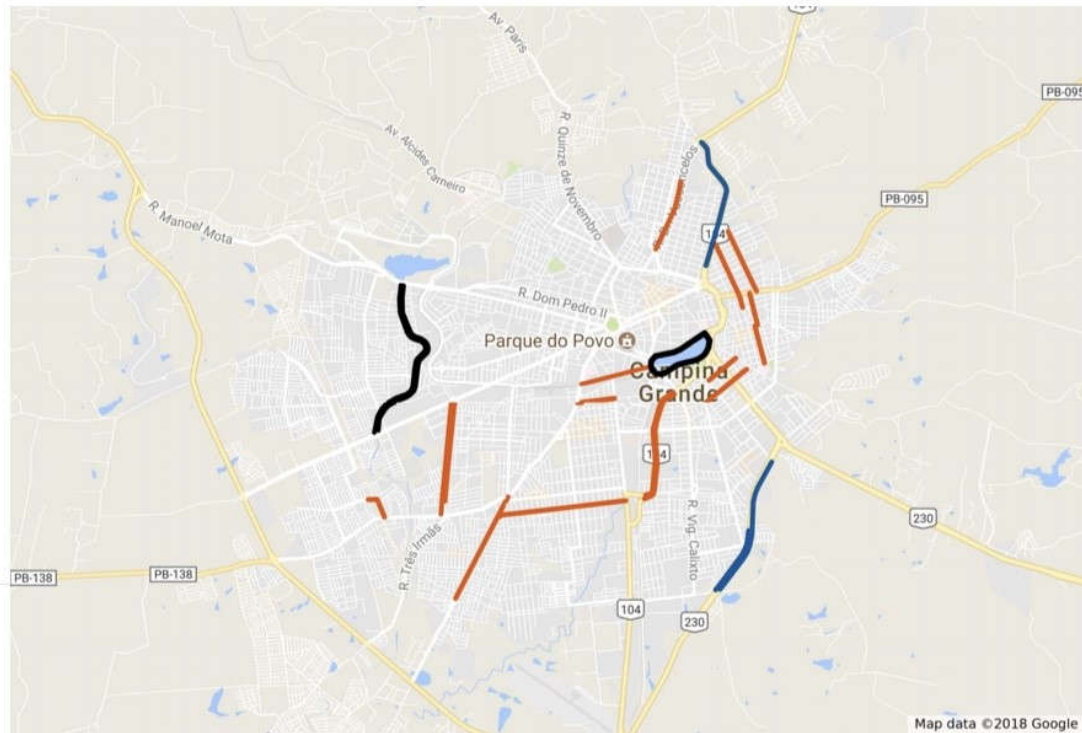
Ciclofaixas

-  Ascendino Moura
-  Antônio Telha
-  Almeida Barreto
-  Dr Vasconcelos
-  Silva Jardim/ Raiff Ramalho
-  Salvino de Oliveira Neto
-  Josino Agra
-  Amaro Coutinho
-  Juscelino Kubitscheck
-  Plínio Iemos/ Jaboticabeiras
-  Dinamerica
-  Rio grande do sul
-  Pedro Otávio de Farias
-  Av. Noujain Habib 1 Etapa,
Canal do Prado

Ciclovias

-  Açude velho
-  Canal de Bodocongó 1
-  Agemi de Figueiredo 2
-  Agemi de Figueiredo 1
-  Manoel Tavares

Ciclorotas

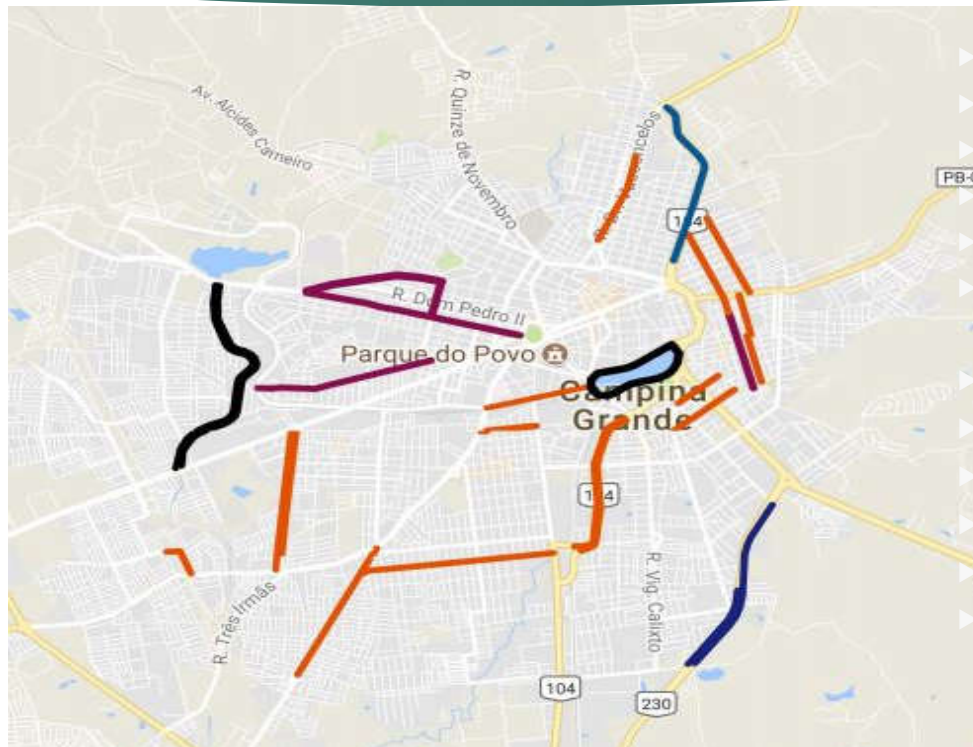


ciclovias, ciclofaixas, ciclofaixas operacionais e ciclorotas

Mapa cicloviário 2018

Ciclofaixas (24.7km)

- ▶ Ascendino Moura (0.7km)
- ▶ Antônio Telha (0.5km)
- ▶ Almeida Barreto (1km)
- ▶ Dr Vasconcelos (1km)
- ▶ Silva Jardim/ Raiff Ramalho (1km)
- ▶ Salvino de Oliveira Neto (0.9km)
- ▶ Josino Agra (0.5km)
- ▶ Amaro Coutinho (0.5km)
- ▶ Juscelino Kubitschek (3.2km)
- ▶ Plínio Iemos/ Jaboticabeiras (0.4km)
- ▶ Dinamerica (3km)
- ▶ Rio grande do sul (0.5km)
- ▶ Pedro Otávio de Farias (1.8km)



- ▶ Av. Nourjain Habib (3.4km)
- ▶ Rodrigues Alves (2km)
- ▶ Montevideo 1 (0,4km)
- ▶ Silva Jardim 2 (0,9km)
- ▶ Sargento Hermes (1.3km)
- ▶ Oswaldo cruz (1,7km)

Ciclovias (12.2km)

- ▶ Açude velho (2.2km)
- ▶ Canal de Bodocongó 1 (5km)
- ▶ Agemiro de Figueiredo 2 (1km)
- ▶ Agemiro de Figueiredo 1 (2km)
- ▶ Manoel Tavares (2km)

Ciclovias e

Ciclofaixas

Junho 2018

28,8 Km

Canal de Bodocongô 6000m

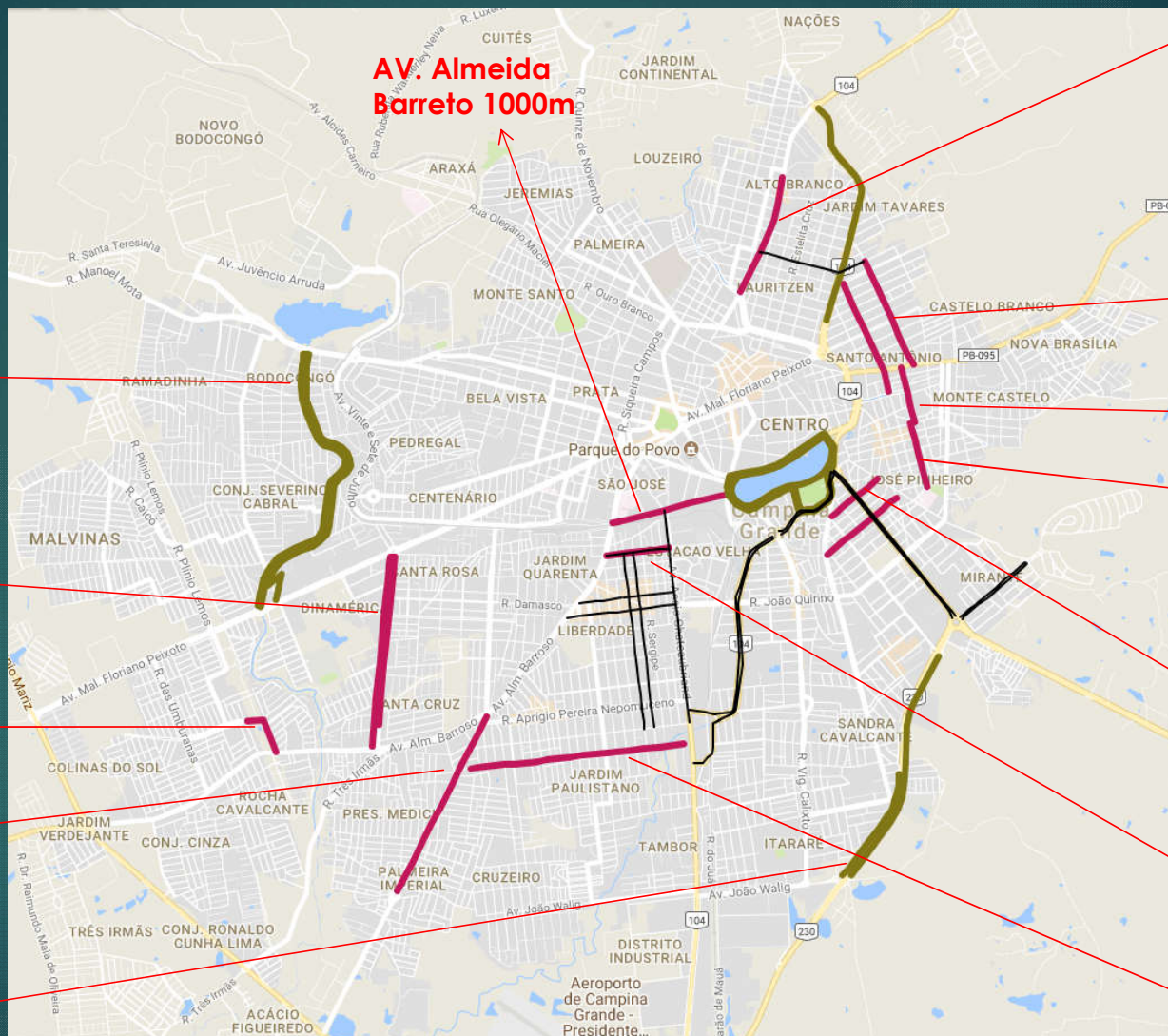
Açude Velho 2200m

AV Dinamérica 3000m

AV Plínio Lemos 400m

AV Pres. Juscelino Kubistcheck 3200m

AV Sem. Argemiro de Figueiredo 4000m



AV. Almeida Barreto 1000m

AV Dr. Vasconcelos 1000m

AV Manoel Tavares 2000m

R. Salvino de Oliveira 900m

R. Josino Agra 400m

R. Amaro Coutinho 500m

R. Silva Jardim/Raiff Ramalho 800m

R. Antônio Telha 500m

R. Ascendino Moura 700m

R. Rio Grande do Sul 530m

R. Pedro Otávio 1700m

CICLOFAIXAS – Campina Grande

ANO 2016 - (4.2km)

Ascendino Moura (0.7km)
Antônio Telha (0.5km)
Pedro Otávio de Farias
(1.8km)
Argemiro de Figueiredo
(ciclovía)

ANO 2017 – (1km)

Almeida Barreto (1km)

ANO 2018 – (14.8km)

Juscelino Kubitscheck (3.2km)
Silva Jardim/Raiff Ramalho (1km)
Salvino de Oliveira Neto (0.9km)
Dr Vasconcelos (1km)
Josino Agra (0.5km)
Amaro Coutinho (0.5km)
Plínio Lemos/Jaboticabeiras
(0.4km)
Dinamérica (3km)
Rio Grande do Sul (0.5km)
Av. Noujain Habib (3.4km)
Montevideo 1 (0,4km)

**EM ANDAMENTO 2018 –
(5.9km)**

Rodrigues Alves (2km)
Silva Jardim 2 (0,9km)
Sargento Hermes (1.3km)
Oswaldo Cruz (1,7km)



38,84 Km de Ciclovias e ciclofaixas

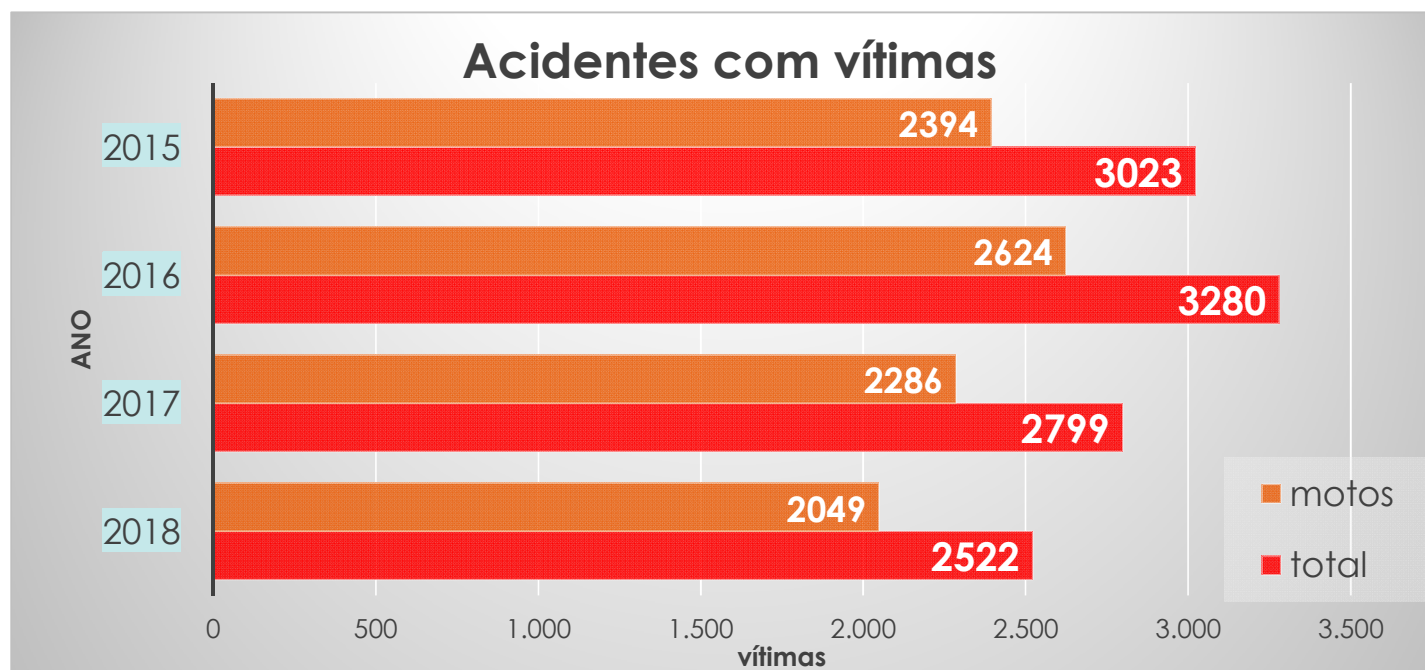
EM CAMPINA GRANDE



3ª Diretriz

CIRCULAÇÃO E SISTEMA VIÁRIO: PROMOVER SEGURANÇA VIÁRIA

Acidentes com vítimas em Campina Grande



FAN1

▶ 2015 - 3023

▶ 2016 - 3.280

▶ 2017 - 2.799

▶ 2018 - 2522

Dez. de 2017 – Dez. de 2018

Redução de 277 acidentes com vítimas.

- Aproximadamente
277 pessoas salvas.

- Aproximadamente
277 pessoas que não
ingressaram no
hospital de trauma

De dez de 2016 a dez de 2018

Redução de 758 acidentes com vítimas.

- Aproximadamente
758 pessoas salvas.

- Aproximadamente
758 pessoas que não
ingressaram no
hospital de trauma

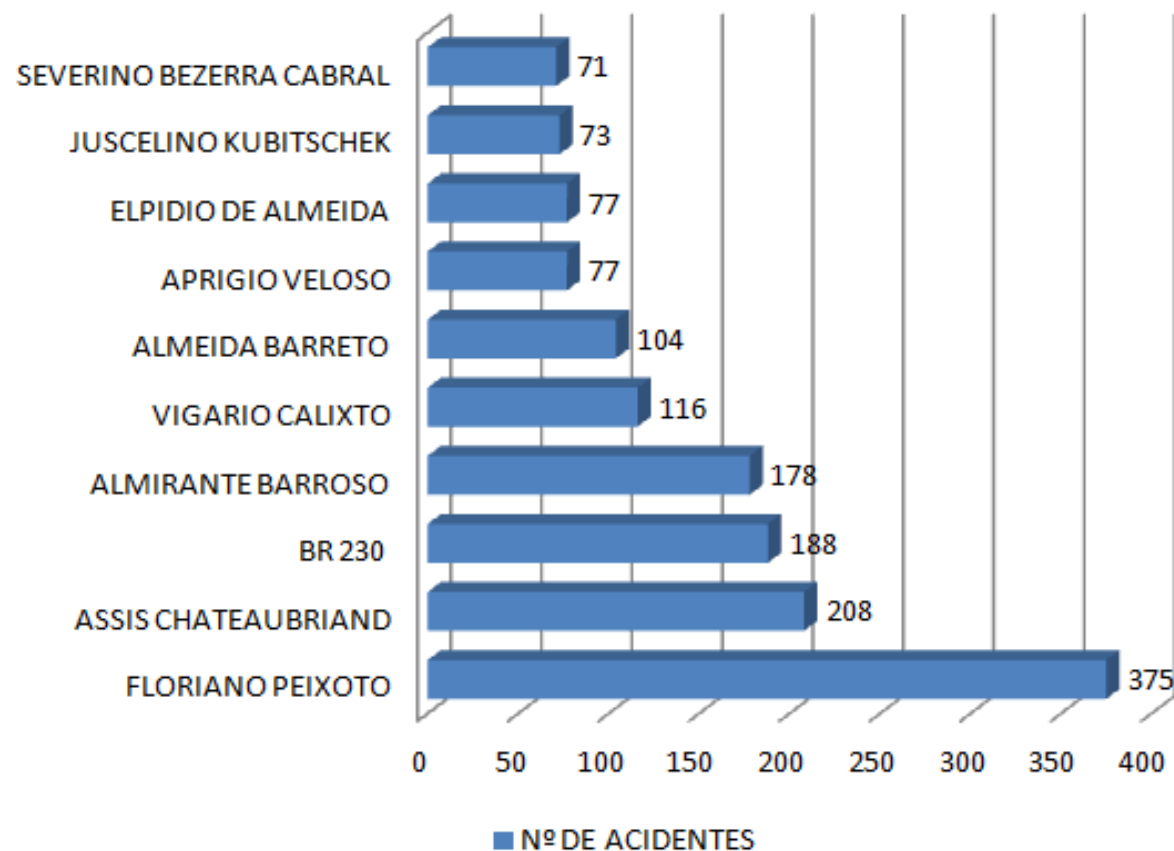
Redução a
considerar em
média **1.239**
acidentes com
vítimas

2015

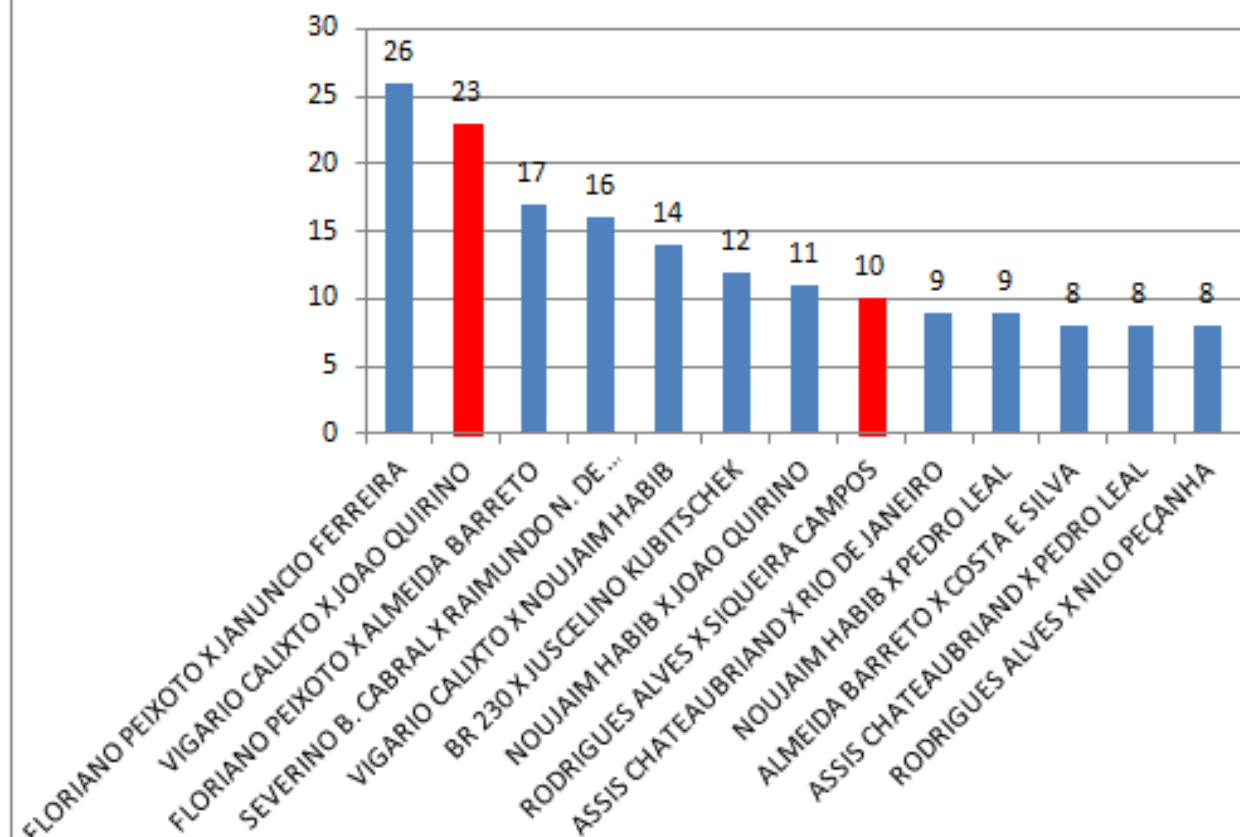
Corredores Críticos:

Estudo do local de
acidente

CORREDORES CRÍTICOS 2015



nº de acidentes nos cruzamentos - 2015



Local com ocorrência de vítima fatal.

2015

CRUZAMENTOS:
Número de acidentes



Estudo
prévio:
fiscalização
eletrônica.



ATENÇÃO!!!

DESACELERE

4,5mil acidentes 3.300 vítimas
65 mortes no trânsito de Campina Grande,
registrados em 2015.

A partir de segunda-feira, **13 de junho** de 2016,
 as principais avenidas da cidade estarão sendo
 fiscalizadas eletronicamente por controle de velocidade.

***MONITORAMENTO ELETRÔNICO**
 Locais com alto índice de acidentes.

LOMBADA ELETRÔNICA E RADAR FIXO

Av. Manoel Tavares Prox. ao Subway Rua Manoel Mota Prox. ao Xavante	Av. Floriano Peixoto Prox. ao Múx Av. Assis Chateaubriand Prox. a Alparagatas
--	--

AVANÇO DE SINAL VERMELHO Velocidade da Via
 Transpor faixa de pedestre

Av. Brasília Cruzamento da Renault R. Rodrigues Alves Cruzamento da R. Siqueira Campos	Av. Assis Chateaubriand Cruzamento da R. Odon Bezerra R. Vigário Calisto Cruzamento da Luiza Mota
---	--

50 km/h



Campanha educativa

Observações

VEL. PERMISSA (km/h)	VEL. ATERRO (km/h)	VEL. CORRESPONDENTE
50	65	58

Destinatário: SV LEASING ARRENDAMENTO M SA
 Endereço: R. FRANCISCO SERRAFO DA NOBREZA FILHO 53
 CEP: 58079000 Bairro: FUNCIONARIOS II
 Município: JOÃO PESSOA

NOTIFICAÇÃO DE ADVERTÊNCIA

ATENÇÃO!!!

DESACELERE

4,5mil acidentes 3.300 vítimas
65 mortes no trânsito de Campina Grande,
 registrados em 2015.

A partir de segunda-feira, **13 de junho** de 2016, as principais avenidas da cidade
 estarão sendo fiscalizadas eletronicamente por controle de velocidade.

LOMBADA ELETRÔNICA E RADAR FIXO

Av. Manoel Tavares Prox. ao Subway Rua Manoel Mota Prox. ao Xavante	Av. Floriano Peixoto Prox. ao Múx Av. Assis Chateaubriand Prox. a Alparagatas
--	--

AVANÇO DE SINAL VERMELHO Velocidade da Via
 Transpor faixa de pedestre

Av. Brasília Cruzamento da Renault R. Rodrigues Alves Cruzamento da R. Siqueira Campos	Av. Assis Chateaubriand Cruzamento da R. Odon Bezerra R. Vigário Calisto Cruzamento da Luiza Mota
---	--

COMPROVANTE DE ENTREGA

☐ Mudou-se
☐ Desconhecido
☒ Nº indicado não Existente
☐ Endereço insuficiente
☐ Falecido
☐ Ausente
☐ Recebido
☐ Não há entrega a entregar

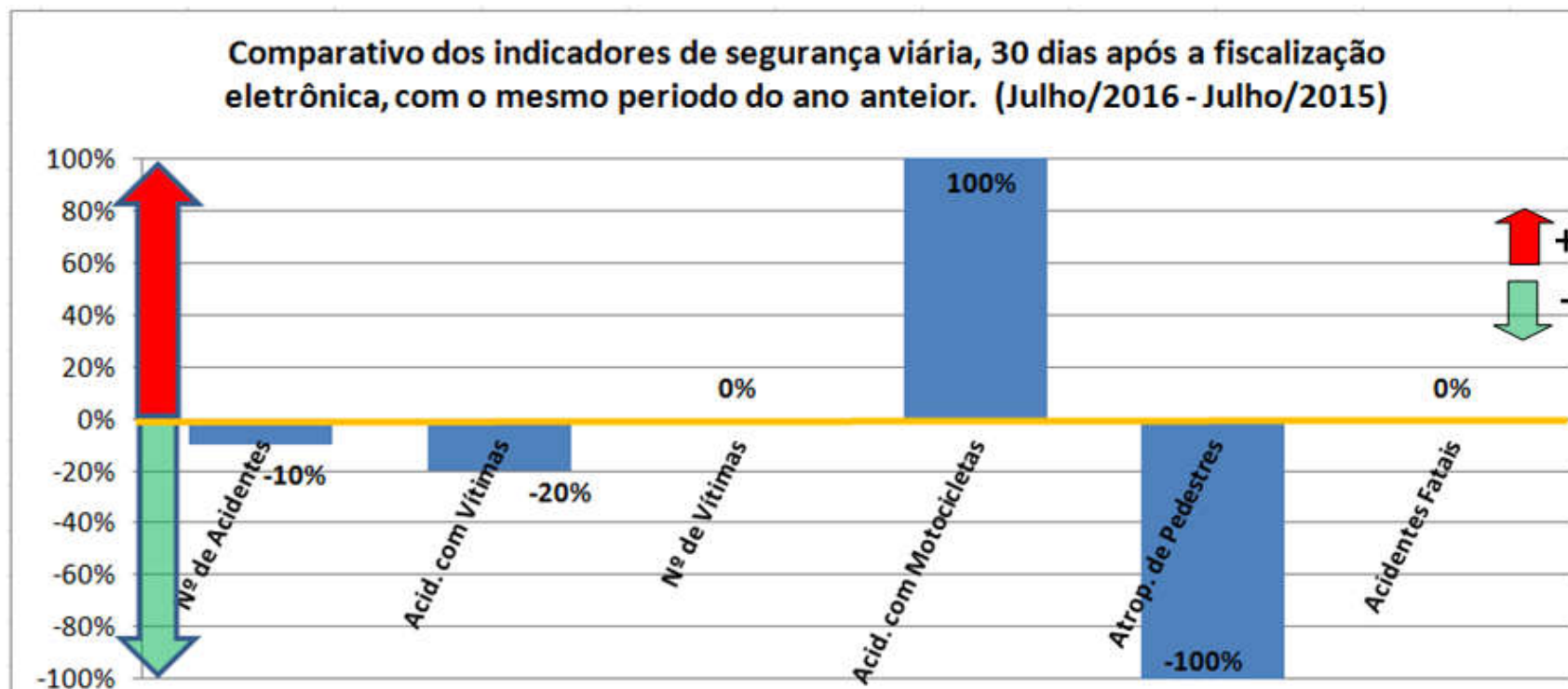
STTP - Superintendência de Trânsito e Transportes Públicos
 CEP - 58105-195 - Campina Grande - Paraíba

Proprietário
 Endereço: R. FRANCISCO SERRAFO DA NOBREZA FILHO 53
 CEP: 58079000 Bairro: FUNCIONARIOS II
 Município: JOÃO PESSOA

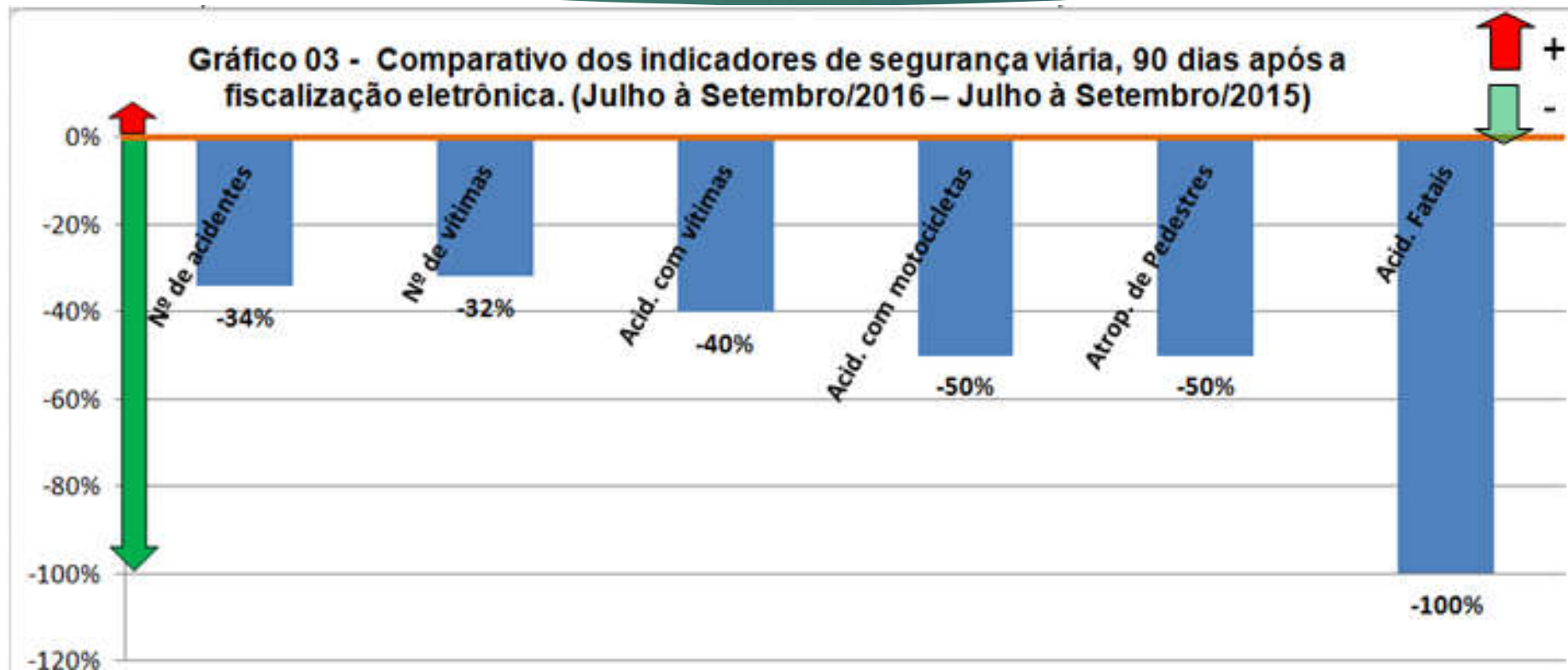
Carta
 STTP - Campina Grande
 CORREIO
 OF
 PB

RECEBUEMOS
 20160612 19783

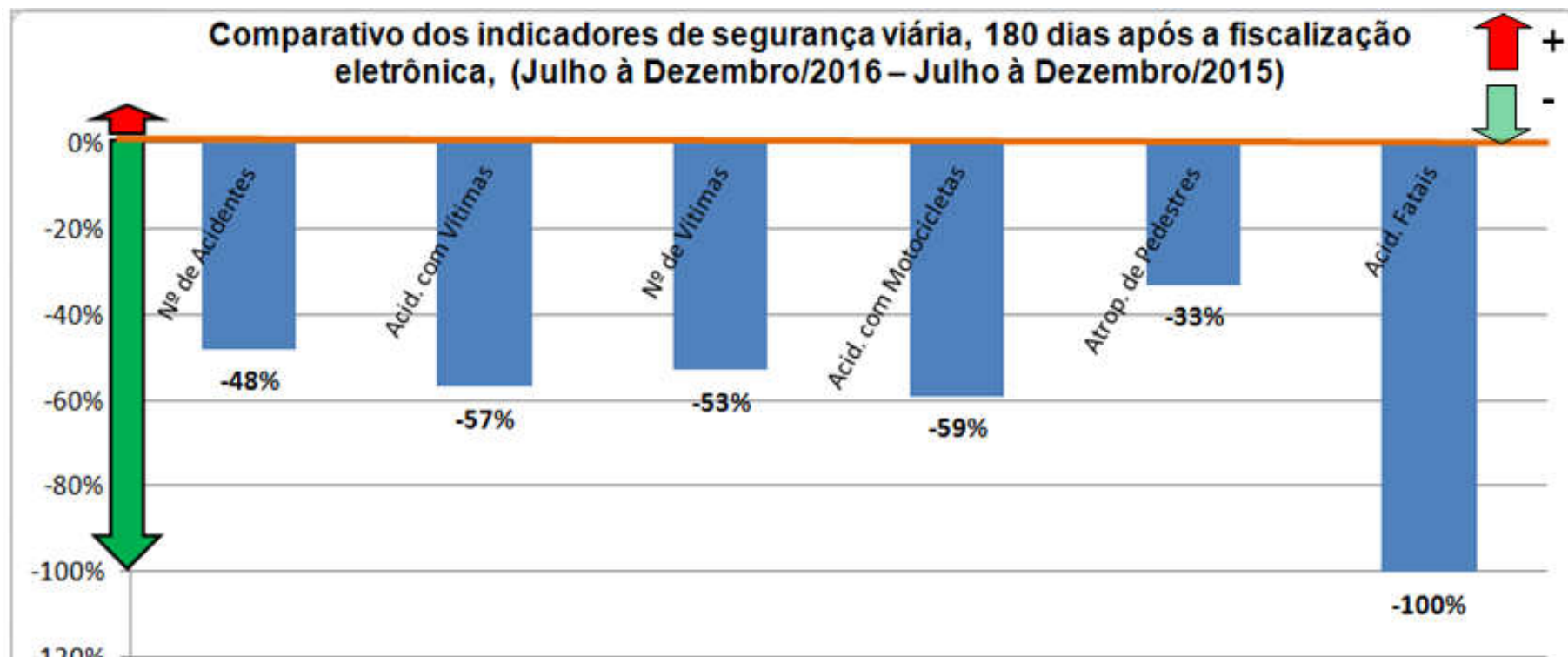
30 dias com fiscalização eletrônica - 2016



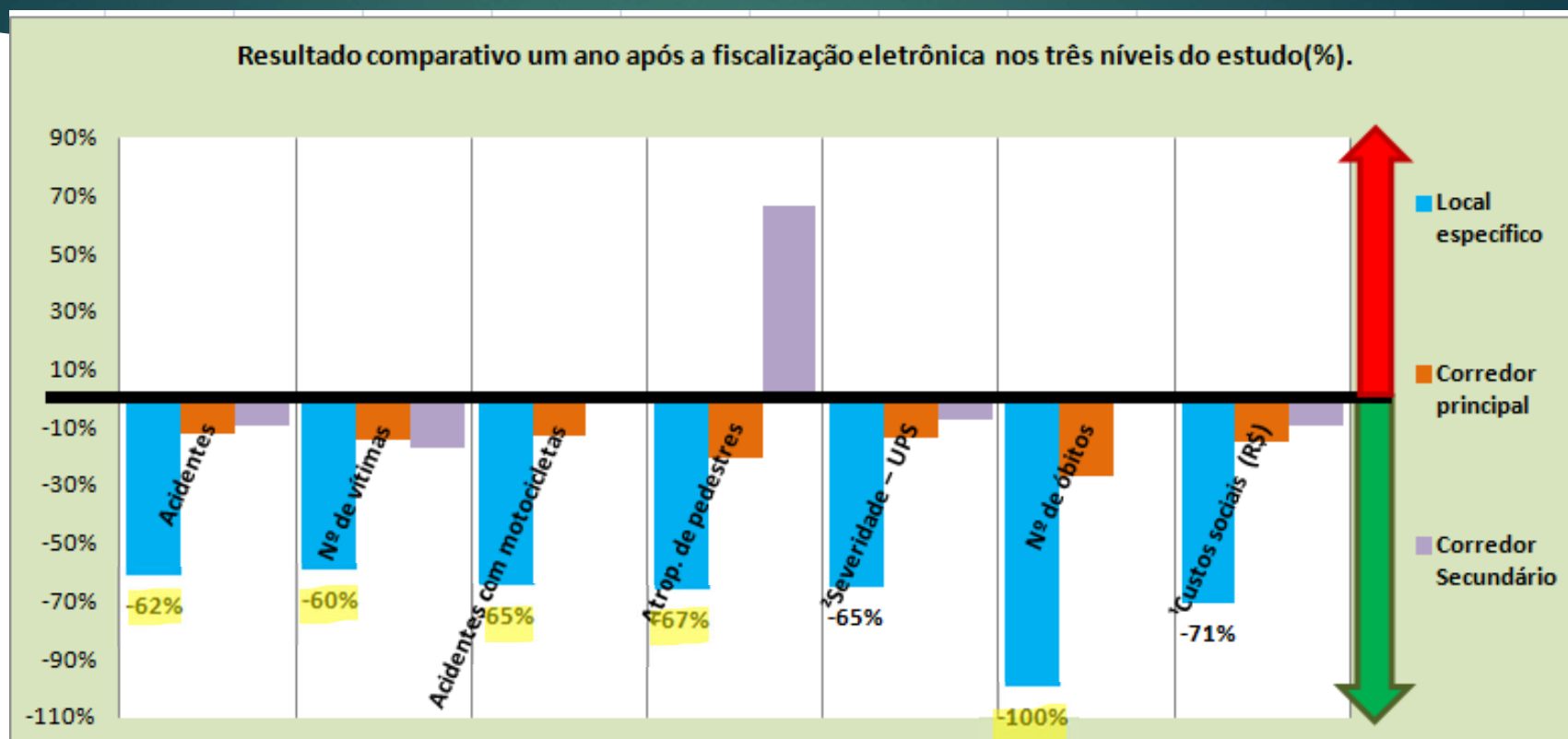
90 dias com fiscalização eletrônica - 2016



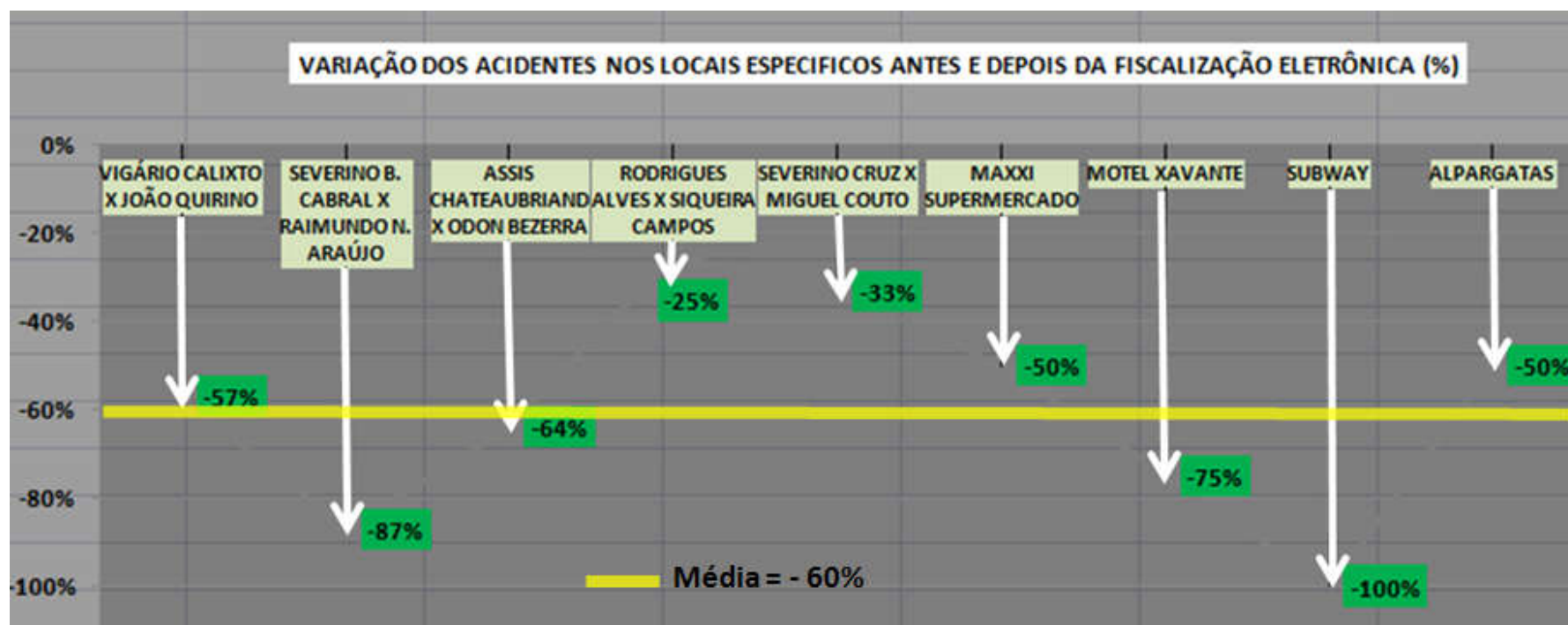
180 dias com fiscalização eletrônica - 2016



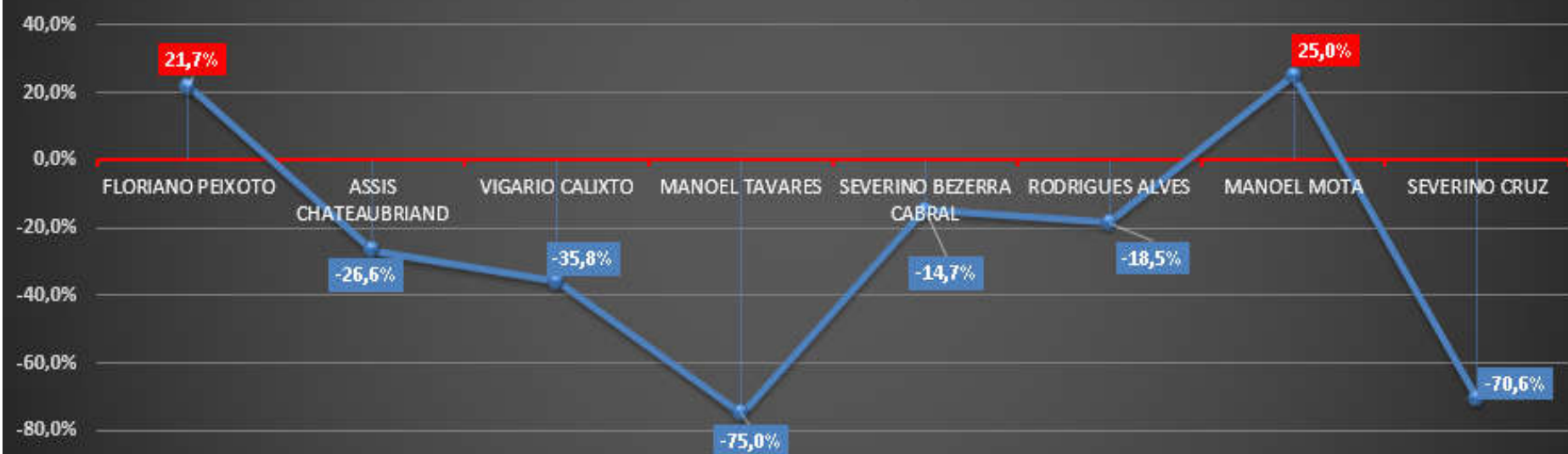
1 ano após fiscalização eletrônica - 2017



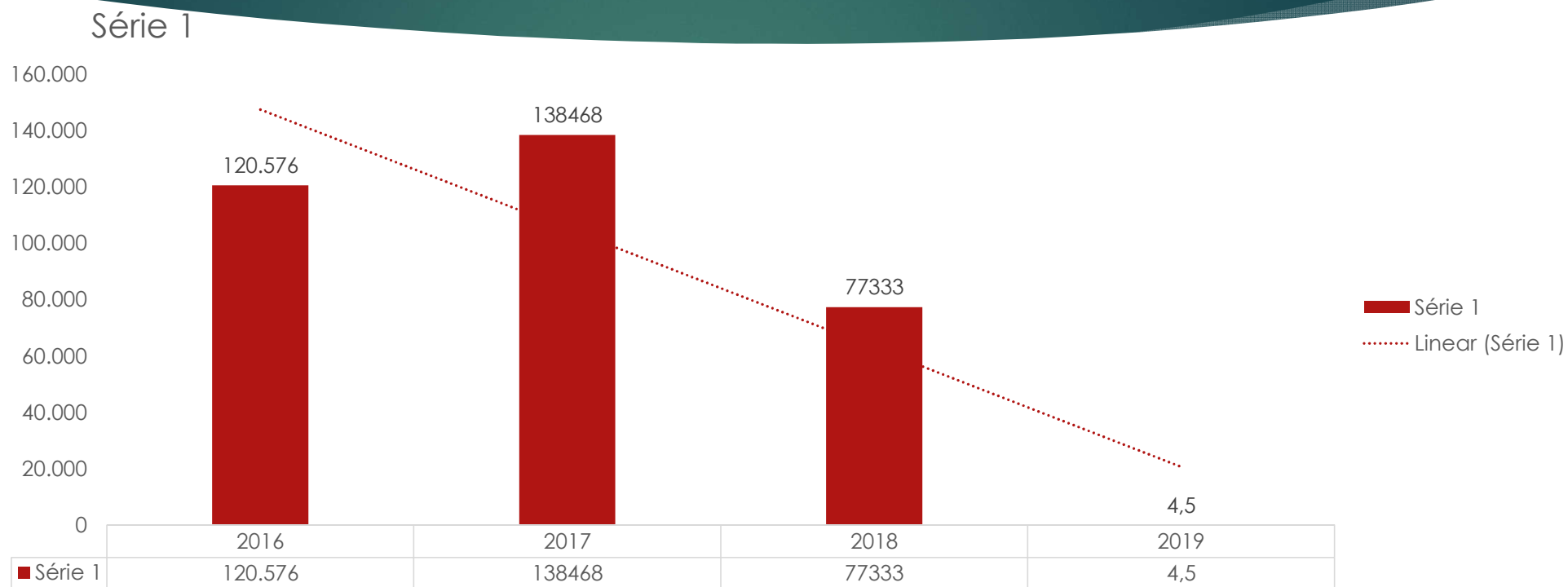
1 ano depois – Verificação de acidentes nos locais específicos (2017)



VARIAÇÃO DOS ACIDENTES COM VÍTIMAS NOS CORREDORES PRINCIPAIS ANTES E DEPOIS DA FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA



Multas por ano



Principais infrações cometidas

Ranking 2016

- Velocidade
- Estacionar de forma irregular
- Dirigir veículo segurando telefone celular
- Avançar o sinal vermelho do semáforo
- Deixar o condutor de usar o cinto segurança

Ranking 2017

- Velocidade
- Estacionar de forma irregular
- Avançar o sinal vermelho do semáforo
- Dirigir veículo segurando telefone celular
- Deixar o condutor de usar o cinto segurança

Ranking 2018

- Velocidade
- Estacionar de forma irregular
- Avançar o sinal vermelho do semáforo
- Dirigir veículo segurando telefone celular
- Deixar o condutor de usar o cinto segurança

Redução de acidentes

Após 1 ano de fiscalização eletrônica

Redução total de acidentes	Por número de acidentes	No local específico - 62%	No corredor - 13%
	Vítima fatal	- 100%	- 27%
	Acidentes com motocicletas	- 65 %	- 13%
	Atropelamento de pedestres	- 67%	- 21%

Mais Vida

OPERAÇÃO +VIDA

RESUMO DA 1ª E 2ª SEMANA

PERÍODO	QTD. OP. PREVISTA	QTD. OP. REALIZADAS	QTD. OP. CANCELADAS	AGENTES ESCALADOS	AGENTES FALTOSOS	AGENTES PARTICIPANTES
1ª SEMANA	62	51	12	267	82	185
2ª SEMANA	63	54	9	257	62	196
TOTAL DO PERÍODO	125	105	21	524	144	381





Fiscalização
Eletrônica

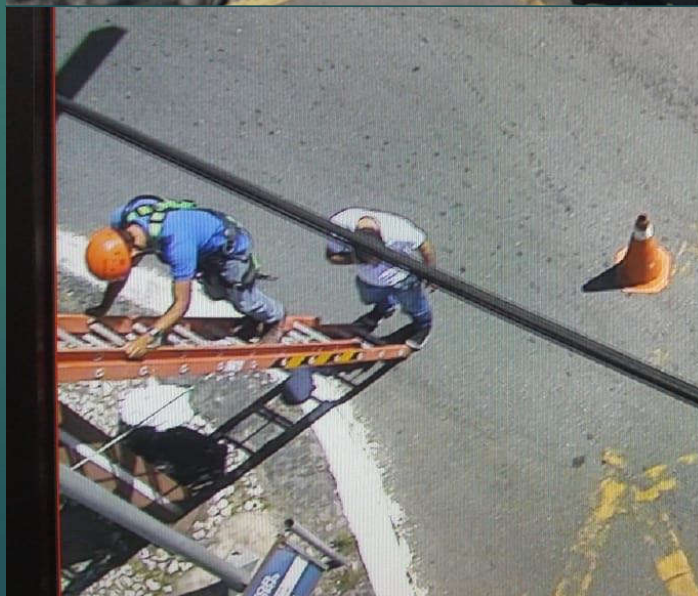
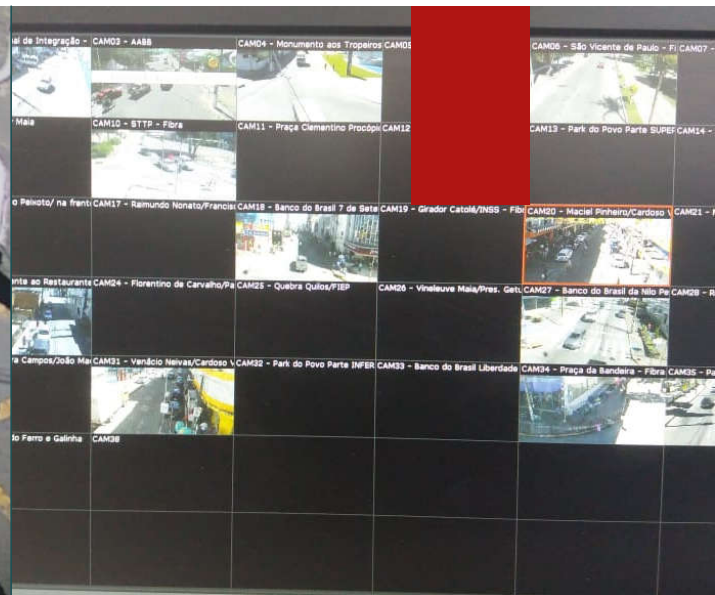
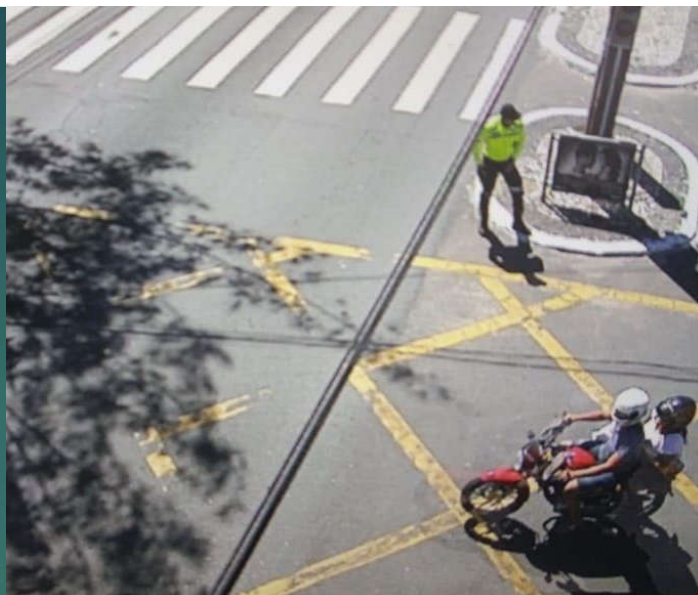


Redução de
acidentes

Dados de
interesse da
Segurança
Pública

Cinturão de Segurança: objetivo comum

STTP / PM CIOP



Principais infrações cometidas

Ranking 2016

- Velocidade
- Estacionar de forma irregular
- Dirigir veículo segurando telefone celular
- Avançar o sinal vermelho do semáforo
- Deixar o condutor de usar o cinto segurança

Ranking 2017

- Velocidade
- Estacionar de forma irregular
- Avançar o sinal vermelho do semáforo
- Dirigir veículo segurando telefone celular
- Deixar o condutor de usar o cinto segurança

Ranking 2018

- Velocidade
- Estacionar de forma irregular
- Avançar o sinal vermelho do semáforo
- Dirigir veículo segurando telefone celular
- Deixar o condutor de usar o cinto segurança

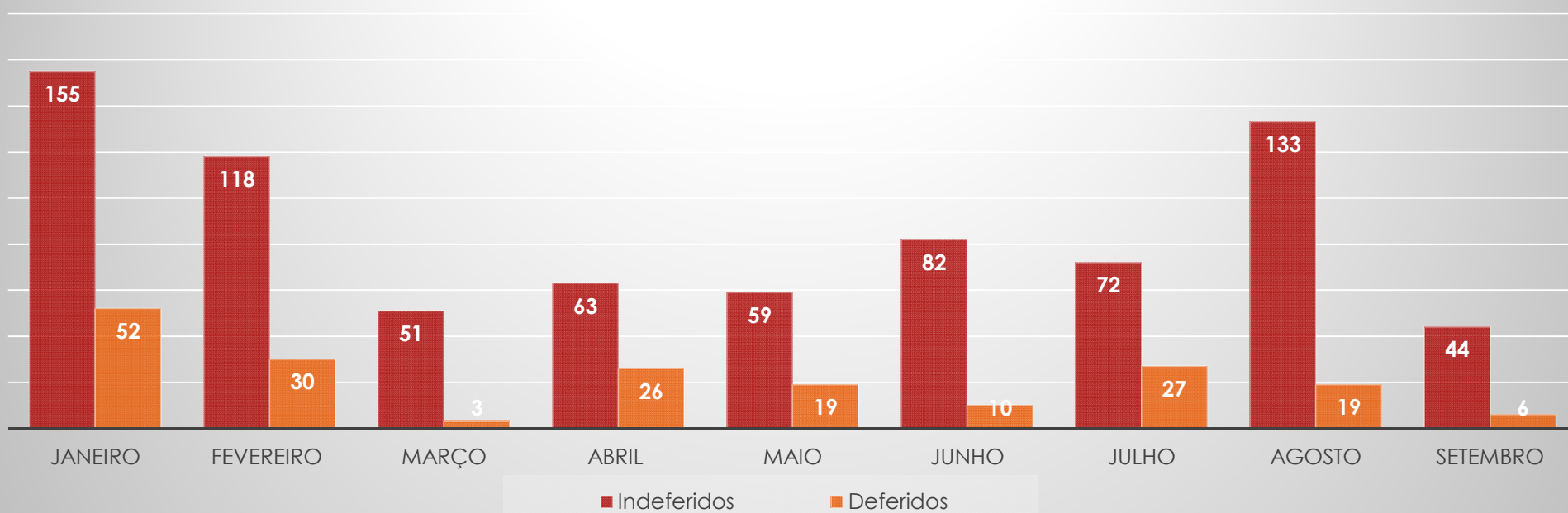
Processos analisados pela JARI

PROCESSOS JARI 2018			
	INDEFERIDOS	DEFERIDOS	PROCESSOS
AGENTE	496	109	605
FISCALIZAÇÃO ELET.	281	83	364
	777	192	969

Processos JARI - 2018			
MÊS	Indeferidos	Deferidos	Total
JANEIRO	155	52	207
FEVEREIRO	118	30	148
MARÇO	51	3	54
ABRIL	63	26	89
MAIO	59	19	78
JUNHO	82	10	92
JULHO	72	27	99
AGOSTO	133	19	152
SETEMBRO	44	6	50
Total Analisado	777	192	969

Detalhamento - JARI

DEFERIDO/INDEFERIDOS



JARI: principais causas de deferimento e indeferimento

Maiores ocorrências com registros de DEFERIMENTOS:

- A) Erro de preenchimento do Agente
- B) Falta de informações obrigatórias no preenchimento do auto de infração
- C) Comprovação de Clonagem
- D) Roubo ou Furto do veículo, quando a comprovação
- E) Divergência na Marca/Modelo do veículo

Principais ocorrências com registros de INDEFERIMENTOS:

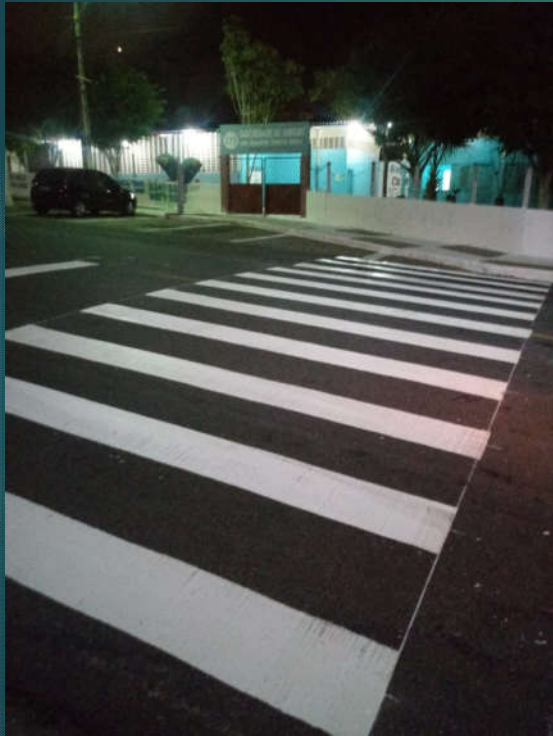
- A) Intempestividade do processo
- B) Falta de documentação
- C) Fé de ofício do agente
- D) Falta de comunicação de venda junto ao DETRAN (veículo não transferido).

Detalhamento Defesa Prévia



DEFESA PRÉVIA		
01/01/2018 à 31/10/2018		
INDEFERIDOS	DEFERIDOS	EM JULGAMENTO
268	12	244
TOTAL 524		

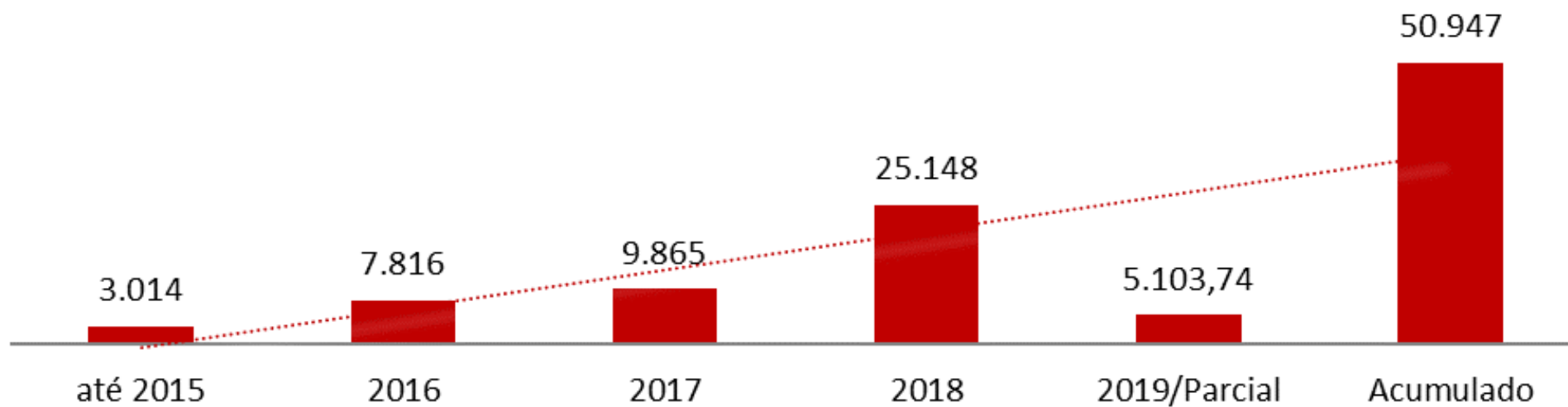
Equipamentos



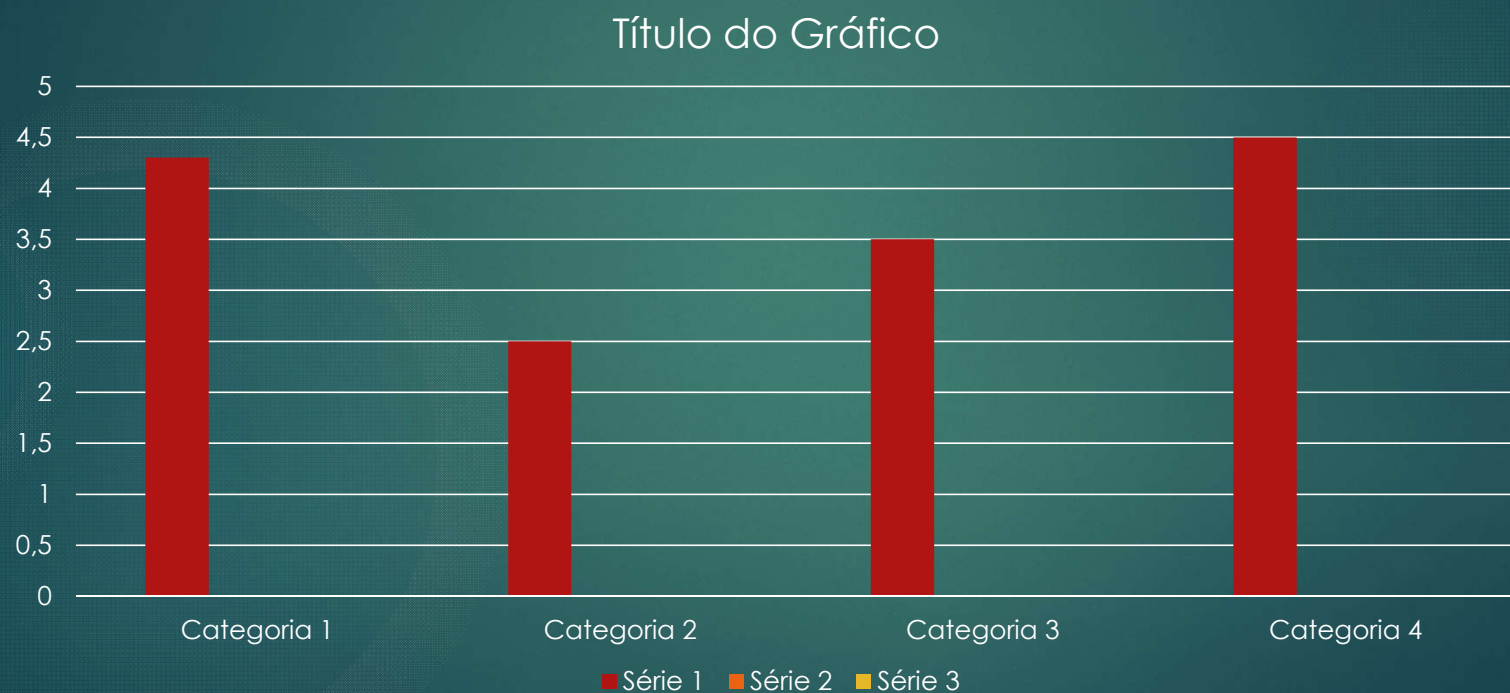
Sinalização horizontal - (FRIO E TERMOPLÁSTICA)

Pintura à frio e Termoplástica (M²)

Km Linear (Km)



Sinalização horizontal - (FRIO E TERMOPLÁSTICA)



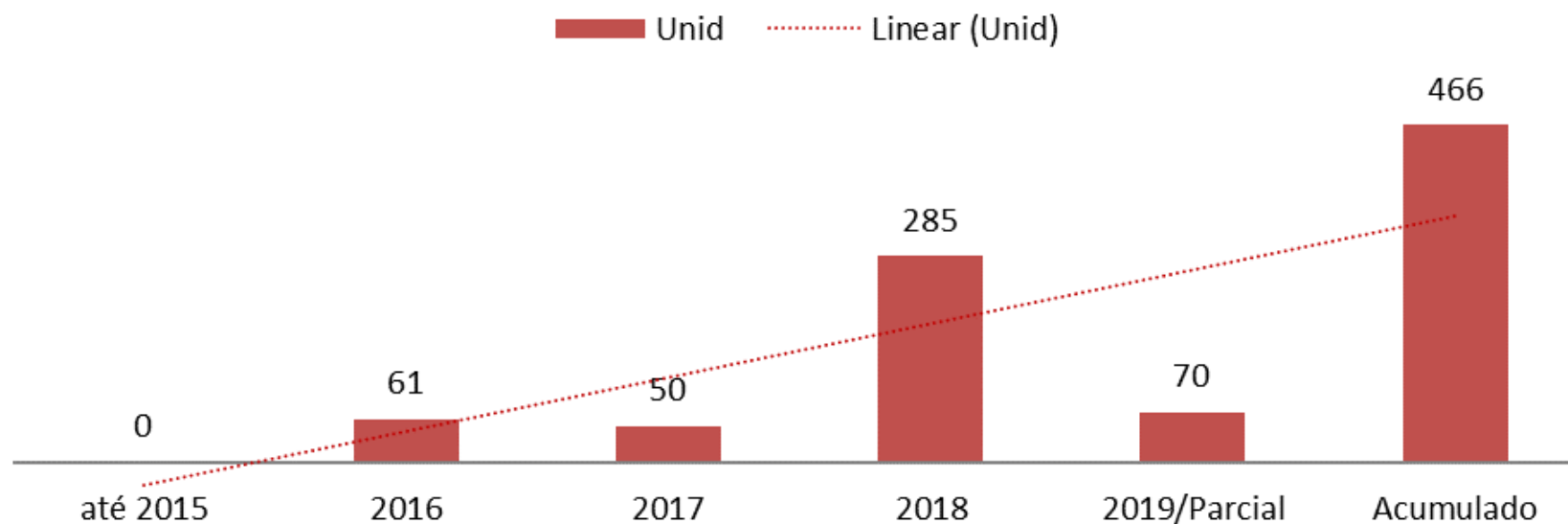


50.947 km de
sinalização
horizontal linear
(2018)



Faixas de Pedestre com Tinta Termoplástica

Faixas de Pedestre em Termoplástica

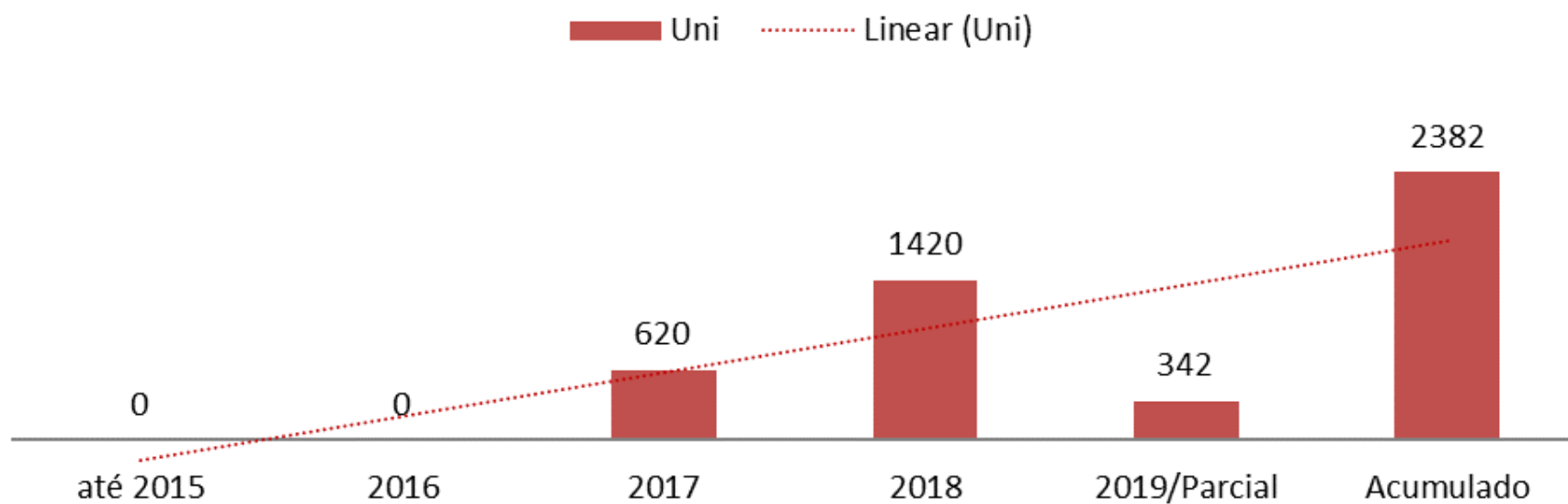


466 faixas de
pedestres em
termoplástica
(2018)



Implantação e troca de Placas

Placas de Regulamentação/ Advertência / Composta

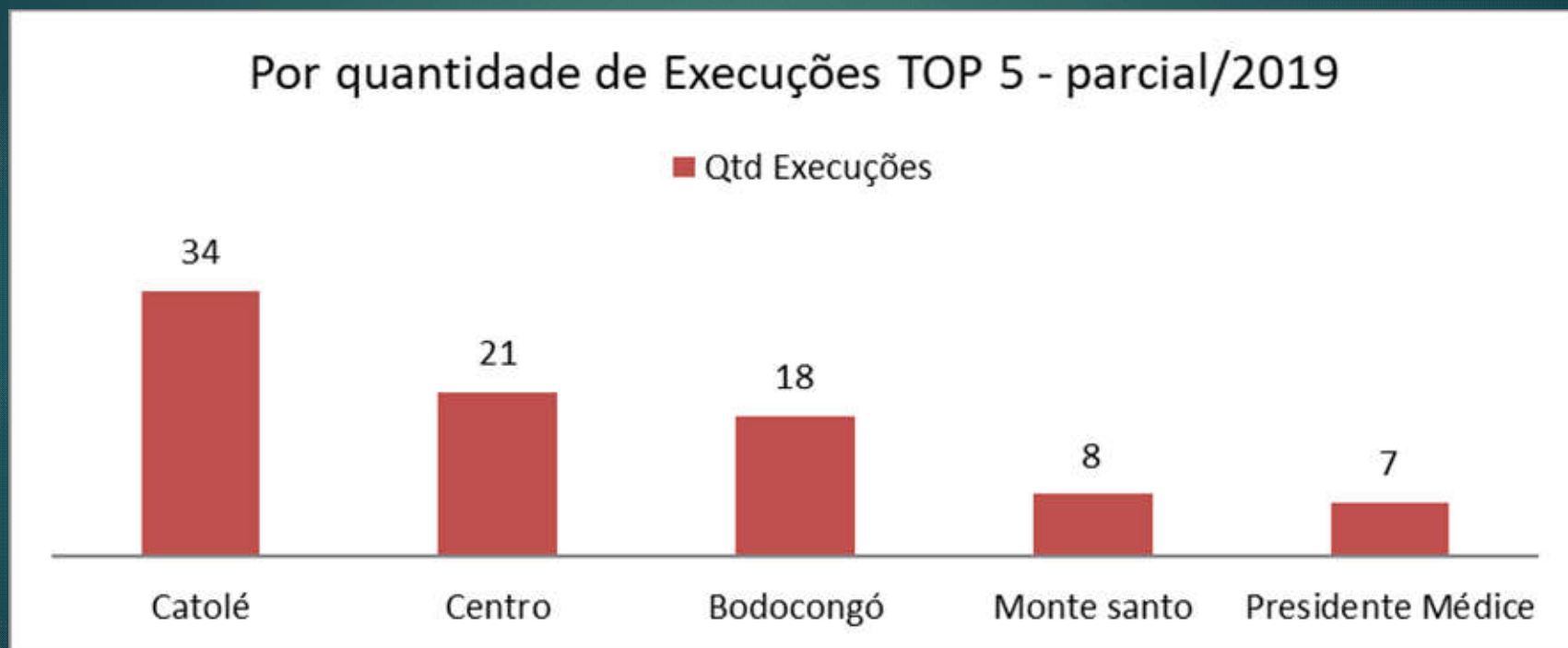


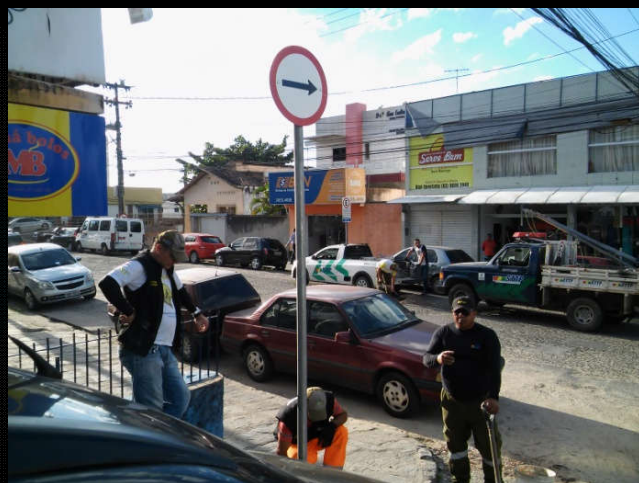
2.382 novas
placas em 2018

Placas novas e trocadas

- ▶ 213 placas de
- ▶ 87 proibido estacionar
- ▶ 78 de lombadas
- ▶ 48 Dê a preferência

Bairros mais atendidos com novas placas em 2019 (parcial)







Semáforo



Fabricação: piquetes, gelo baiano e placas





São João – Integração

- ▶ Ministério Público
- ▶ Guarda Municipal
- ▶ Polícia Civil
- ▶ Polícia Militar
- ▶ Corpo de Bombeiros
- ▶ SAMU
- ▶ DER
- ▶ DETRAN
- ▶ PRF



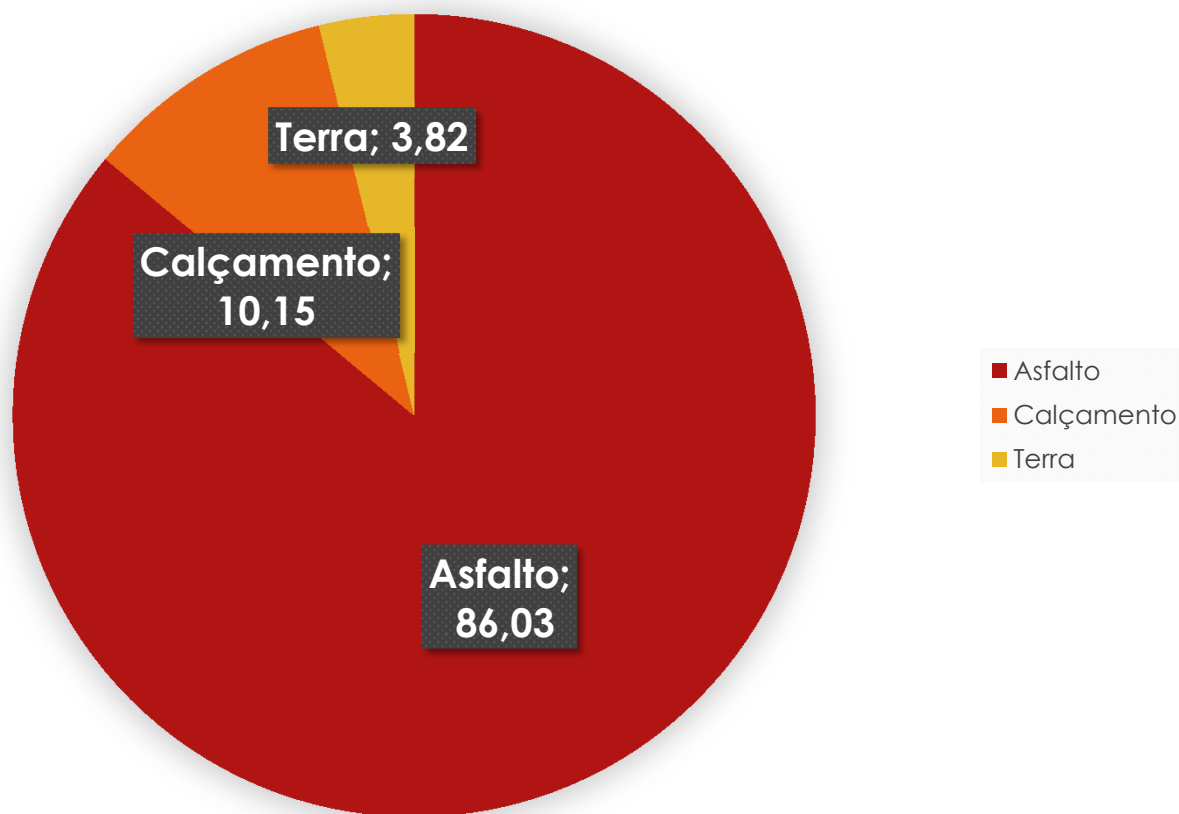
2ª Diretriz

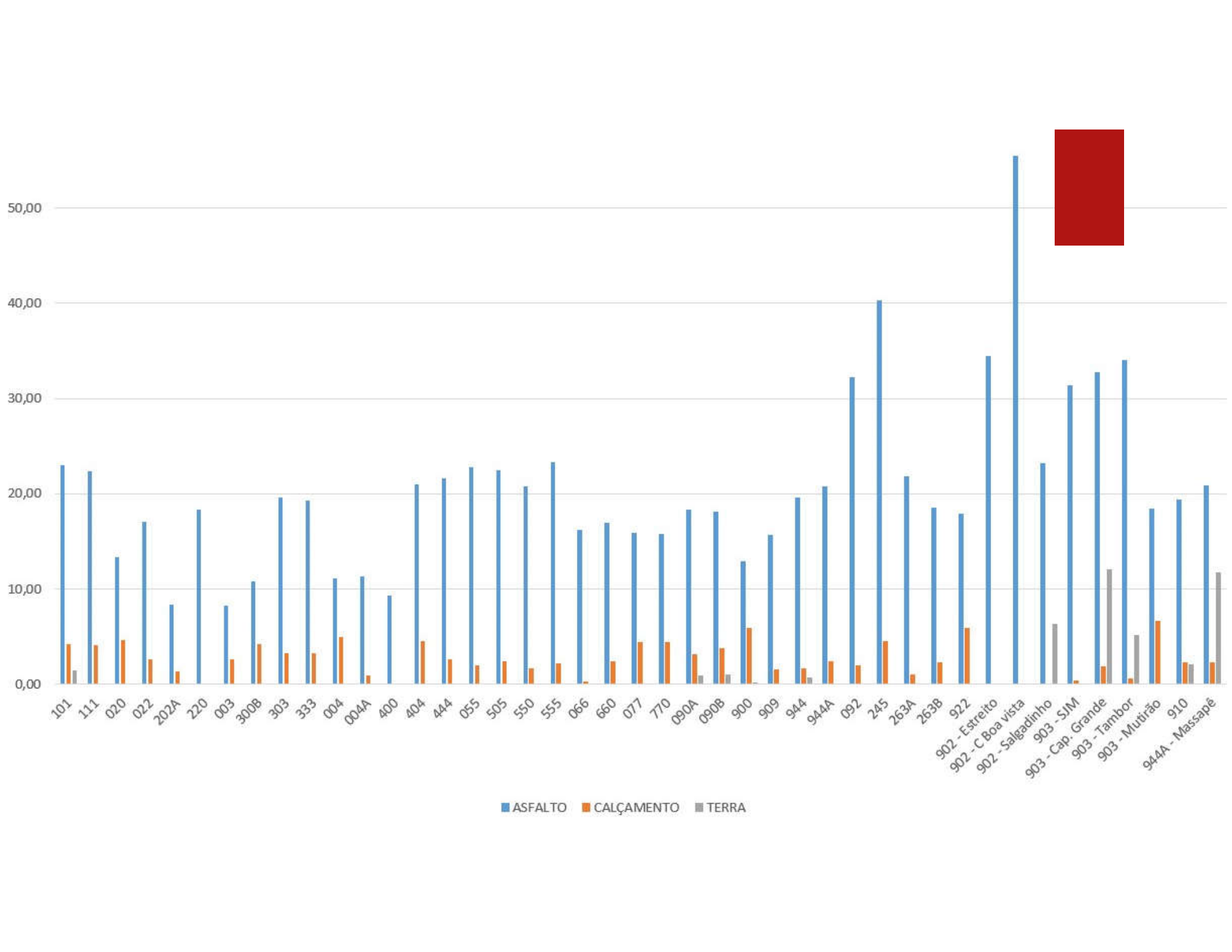
TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO:
REESTRUTURAR O SISTEMA ÔNIBUS
E PONTOS DE APOIO

Transporte
Público é
prioridade!

Asfalto
86%

A pavimentação e o Transporte Público Em Campina Grande





Transporte Público em Crise

Passageiros

2013 = 35.037.525

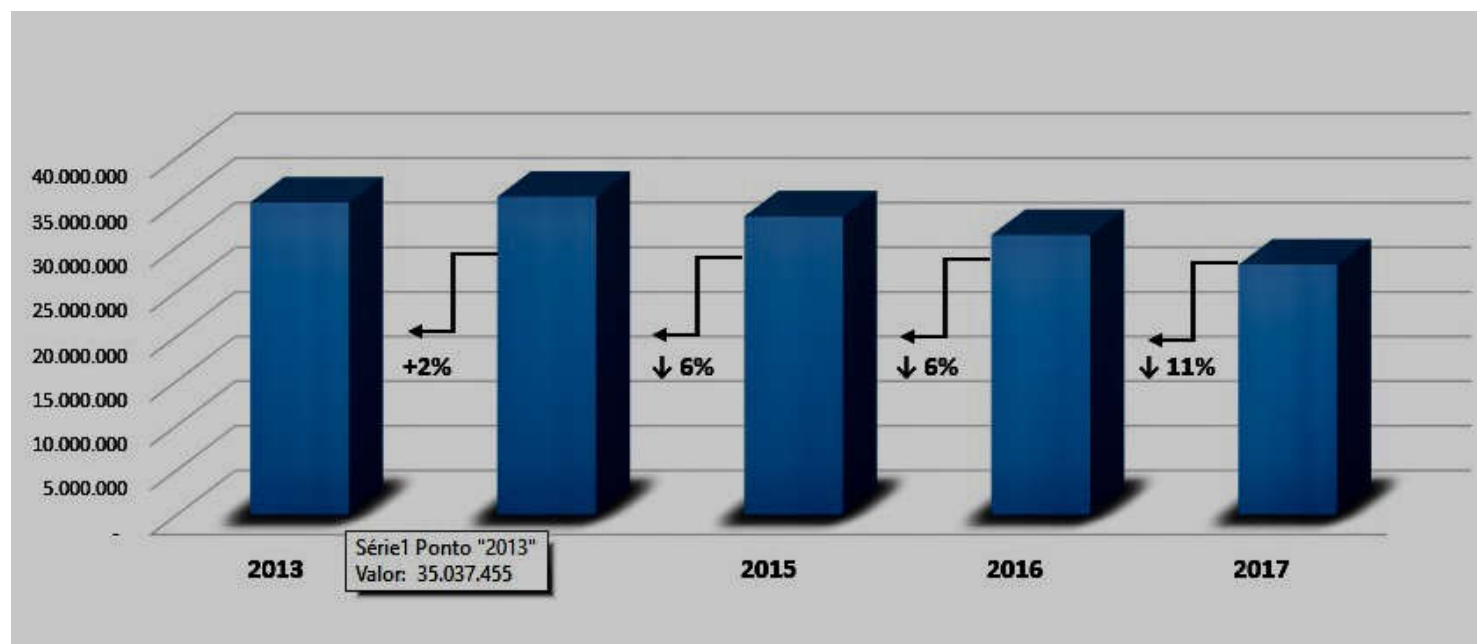
2014 = 35.680.282 (+ 1,8%)

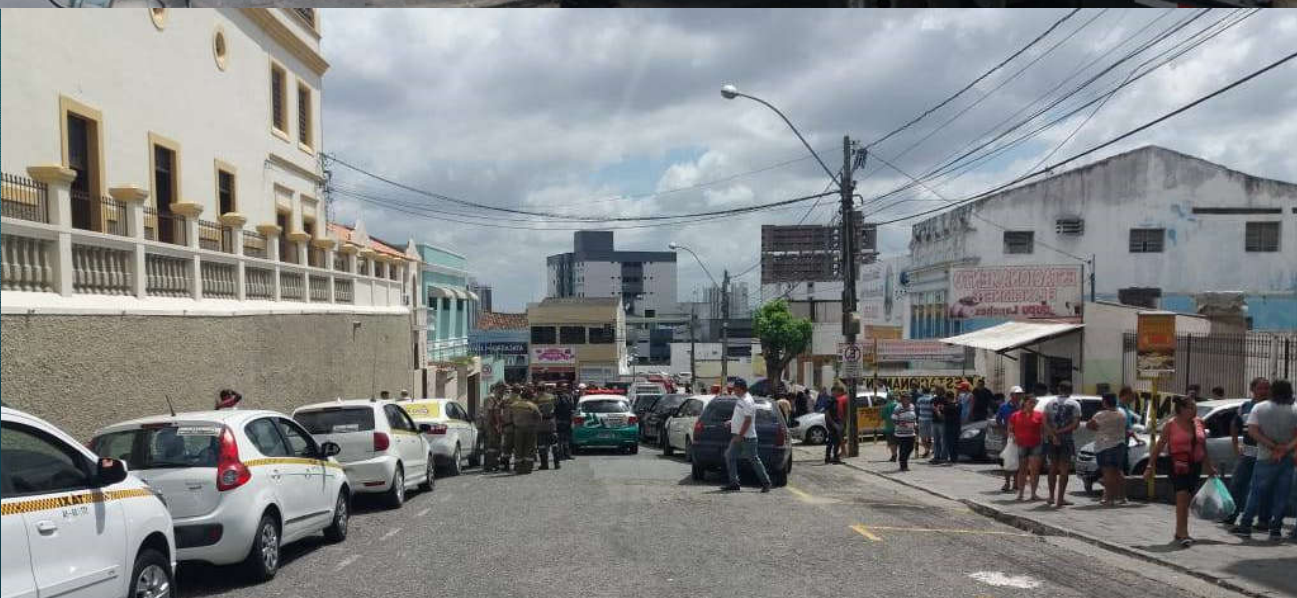
2015 = 33.483.906 (- 6%)

2016 = 31.387.331 (- 6%)

2017 = 28.067.633 (- 10%)

2018 = 18.930.681





STTP / PM –
Integração –
Combate ao
Transporte
Clandestino



Consórcio Sta Verônica

- Nova programação visual;

Área de operação



Consórcio Santa Maria



Implantação do novo sistema de emissão de credenciais de estacionamento

GeoMapa - Idoso

Busca rápida

XLS Imprimir

Ir para 1

Protocolo 8.283	Ano 2016	Data 20/12/2016	Vencimento 20/12/2018
Nome MARIA JOSENILDA BRITO DE OLIVEIRA		Data Nasc 22/12/1955	
Idade 60		RG 247.984	
CPF 16045084420		Expedidor SSPPB	
Rua RUA JOÃO QUIRINO		Número 322	
Complemento		Bairro CATOLE	
Cidade CAMPINA GRANDE		Estado PB	

Mapa

Mapa Satélite

R. Dr. João Pequeno

R. Dr. João Pequeno

Luiza

R. Vitor Calixto

R. Maria A. Carneiro

Tv. Maria A. Carneiro

R. João Quirino

R. Pedro Leal

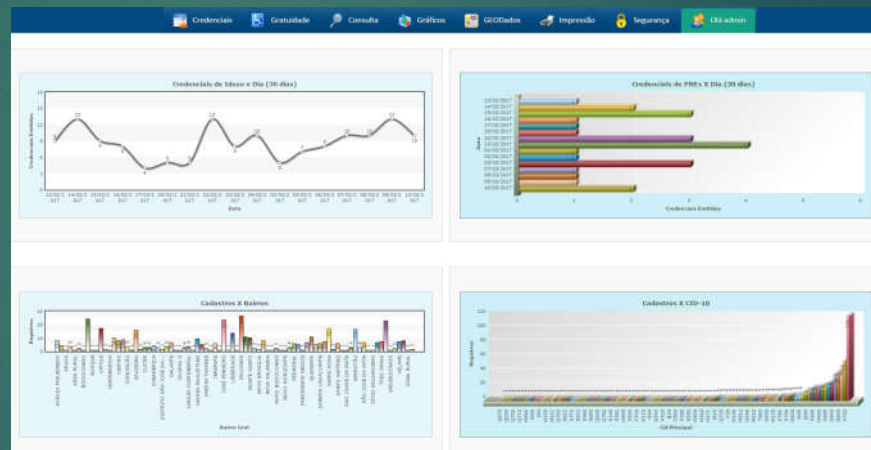
R. Tomás Soares

Escola Passos Firmes

MPF - Ministério Dados cartográficos ©2017 Google

Segunda-feira, 13 de Março de 2017

Desenvolvido pelo DCOP/GOFT

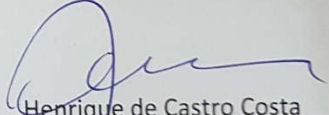


De 2016 a 2018

IDOSOS = 4.725

PCDs = 937

Implantação do novo sistema de emissão de credenciais de estacionamento

ESTACIONAMENTO		REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO	 SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTES PÚBLICOS
			 CAMPINA GRANDE PREFEITURA MUNICIPAL
	ESTACIONAMENTO VAGA ESPECIAL		
	CONFORME RESOLUÇÃO Nº 303/08 DO CONTRAN		
	Nº DO REGISTRO: 82922016		
			
	DATA DE EMISSÃO:	21/12/2016	Val.:21/12/2018
	UNIDADE DA FEDERAÇÃO: PARAÍBA		
	MUNICÍPIO: CAMPINA GRANDE		
	ÓRGÃO EXPEDIDOR: STTP - SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTES PÚBLICOS		 Henrique de Castro Costa Gerente de Transportes
			 345.952

Link do QR CODE – Validação da credencial. Emissão de credenciais de estacionamento.

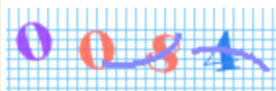
← http://www.onibusc...  

Confirmação de consulta 

Código lido com sucesso!
Para verificar a emissão, por favor, digite o código abaixo e verifique os dados da credencial

Registro *
8292

Código *
345952



Versão: 1.14.0 Terça-feira, 26 de Dezembro de 2017

← http://www.onibusc...  

Confirmação de Credencial



Credencial emitida tendo ainda 360 dias de validade.

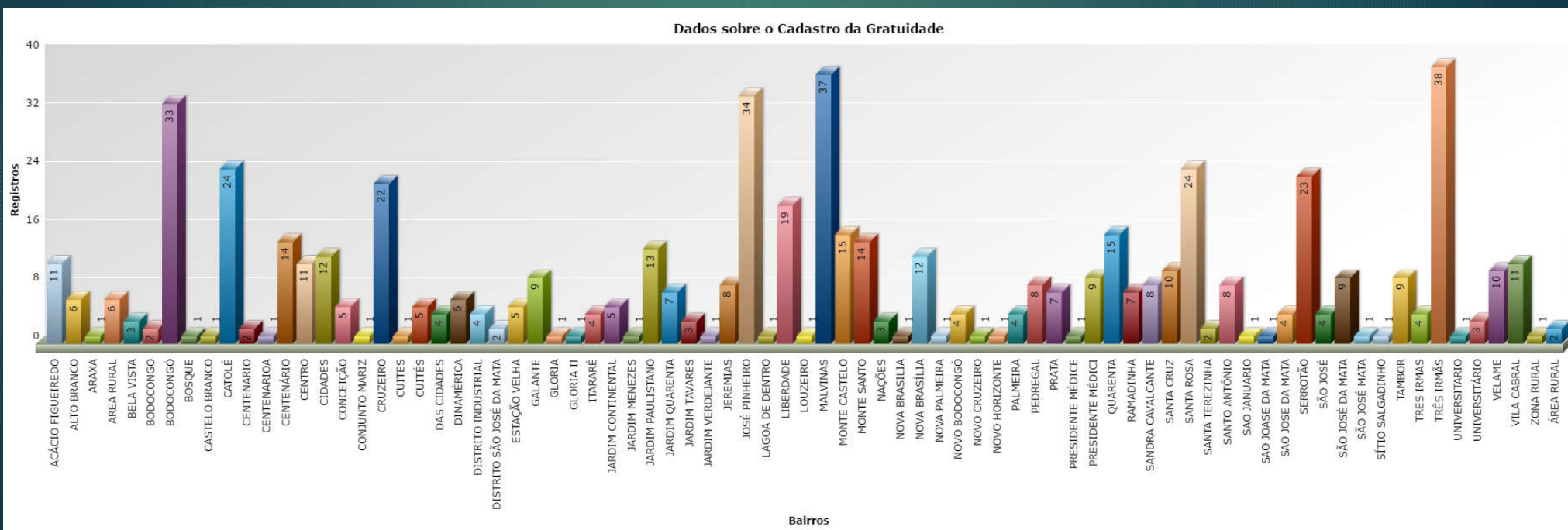
Registro	Código
8.292	345.952
Nome	Vencimento
MARI 	21/12/2018

DENTRO DA VALIDADE

Consulta em: Terça-feira, 26 de Dezembro de 2017

Implantação do novo Sistema de Cadastro de Gratuidade e Perícia Médica

Informações sobre os Pessoas com Deficiência por bairros (PCDs)



Atendimento -Gratuidade e Perícia Médica

Sistema de Cadastro de Gratuidade e Perícia Médica

Biênio 2016/2018- **2.953 usuários cadastrados**

Georeferenciamento dos PCDs através da API do Gmaps

1.207 atendimentos presenciais em 2018

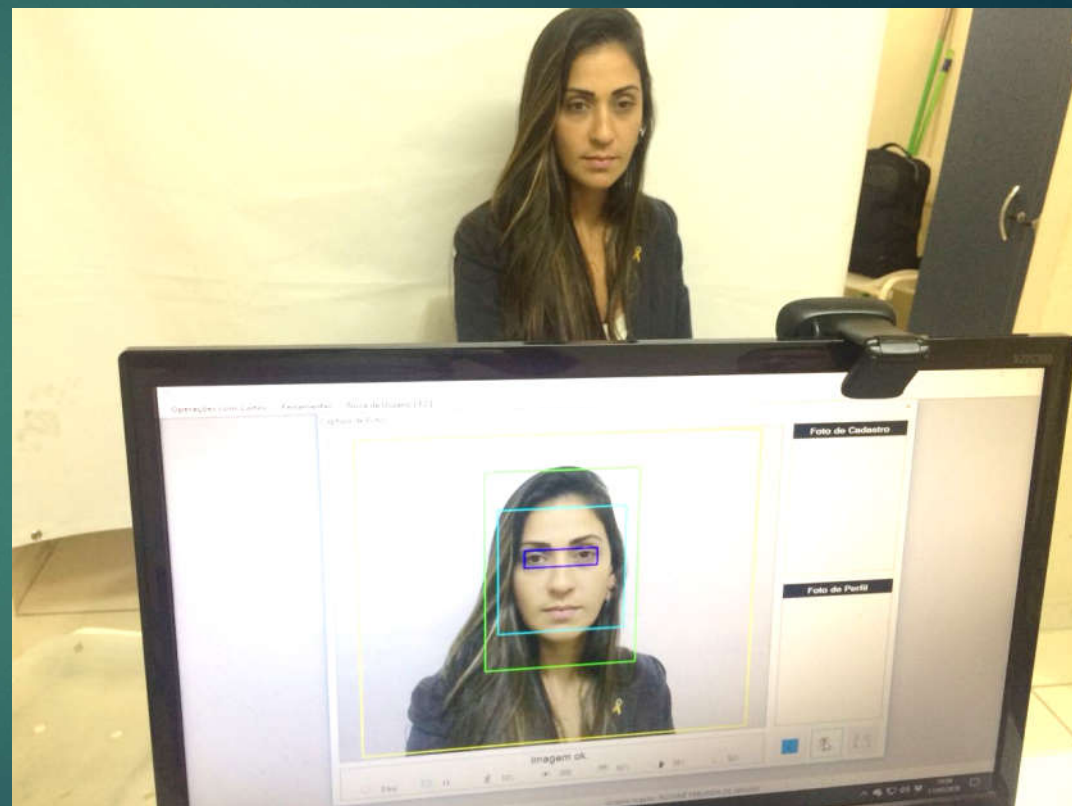
203 Perícias Médicas

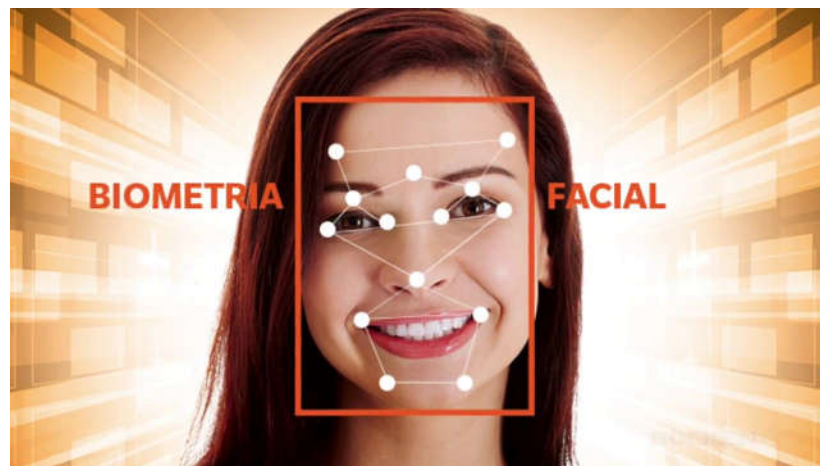
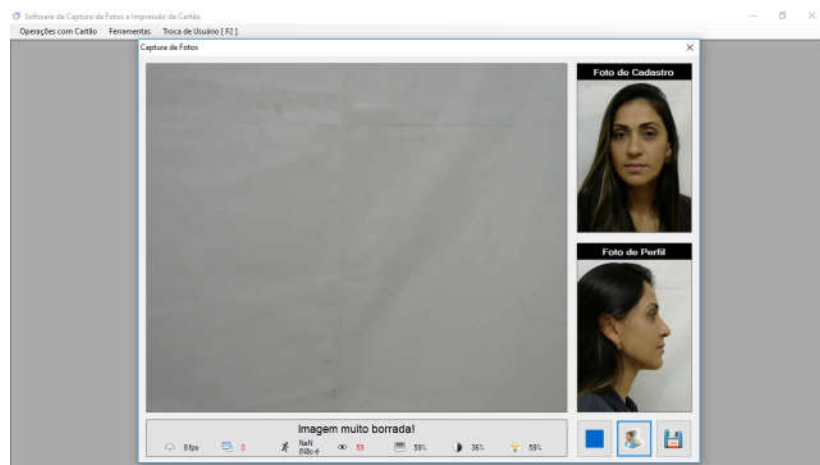
132 Deferidas

71 Indeferidos

Biometria Facial no transporte coletivo

Modelo – novo validador

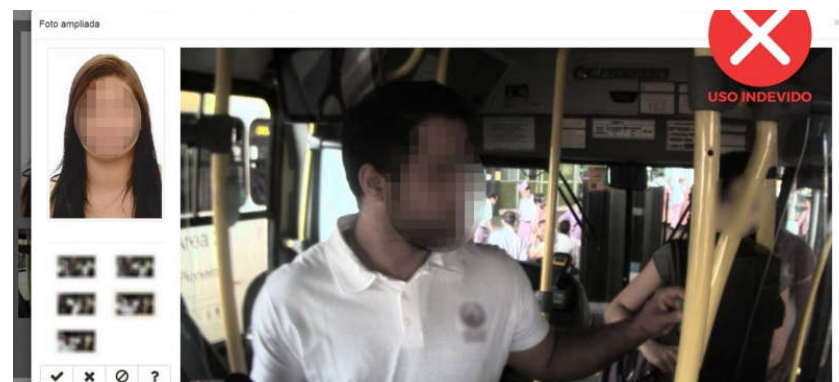




Biometria Facial da Gratuidade

Biometria Facial –
Flagrante do uso
indevido do cartão

► FRAUDE

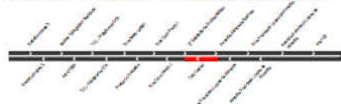




770 CINZA
Ronaldo Cunha Lima - Centro



902 RADIAL
Centro - Estreito - Catolé de Boa Vista



909 RADIAL
Conj. Cabos e Soldados - Centro - Presidente Médice



245 INTEGRAÇÃO TEMPORAL
UEPB - Chico Mendes - Rodoviária - UEPB



UTILIZE SEU SMARTPHONE
COM UM APLICATIVO QR CODE
APROXIME A CÂMERA
NO CÓDIGO ABAIXO, E:



LEGENDA

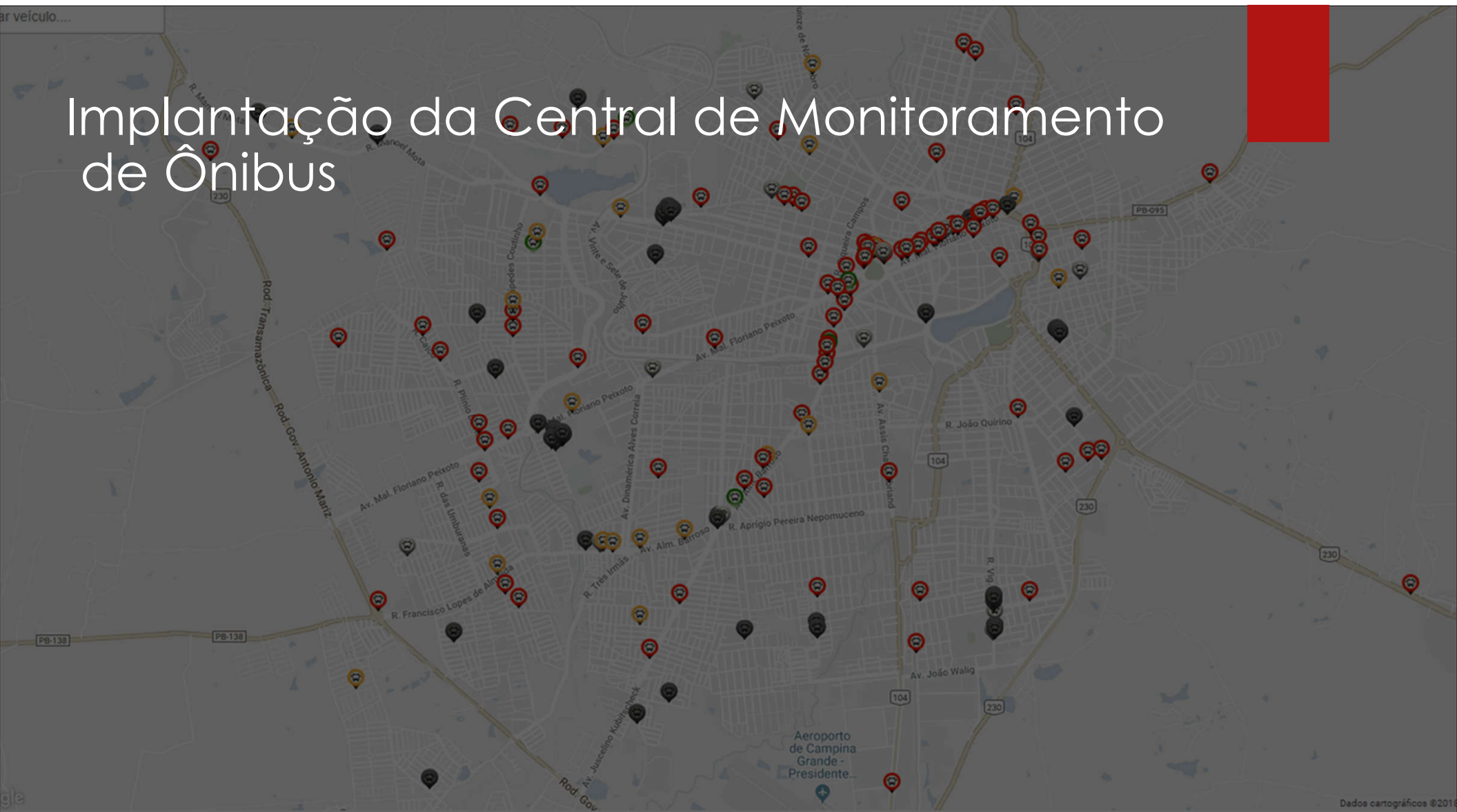
■ PARADA ONDE VOCÊ ESTÁ
■ MAPA SINÓTICO DA LINHA

Sistema Diagramado Automático - SDA



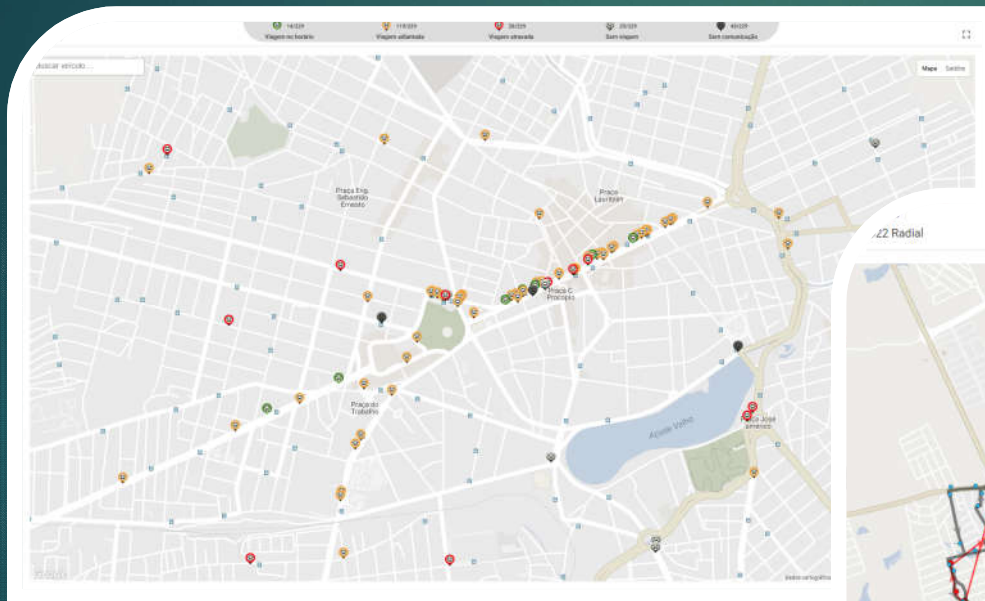
Sistema Diagramado Automático de Itinerários e horários

Implantação da Central de Monitoramento de Ônibus

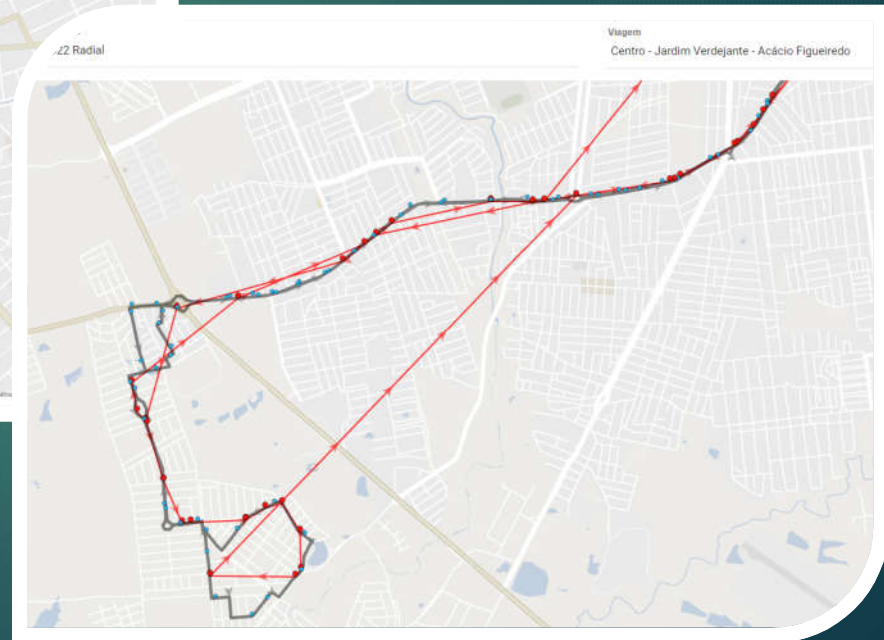


Monitoramento de Transmissões

Identificando áreas de sombra



Ônibus em operação



Linha: 41			
Viagens: 87			
Partidas: 2149			
Monitoradas: 1903 88.6%			
003 - Leste - Centro	Viagens: 2	Partidas: 49	Monitorado: 1 2.0%
003B - Centro-Leste	Viagens: 3	Partidas: 49	Monitorado: 0
004A - Centro - Parque - Itararé	Viagens: 2	Partidas: 40	Monitorado: 40 100.0%
004 - Centro - Catolê	Viagens: 1	Partidas: 59	Monitorado: 57 96.6%
009 - Radial - Fazenda Caiçara	Viagens: 1	Partidas: 3	Monitorado: 0
020 - Transversal - Centro/Ramadinha	Viagens: 2	Partidas: 56	Monitorado: 55 98.2%
022 - Transversal	Viagens: 1	Partidas: 56	Monitorado: 56 100.0%
055 - Grande Circular	Viagens: 1	Partidas: 33	Monitorado: 33 100.0%
066 - Transversal - Oeste	Viagens: 1	Partidas: 41	Monitorado: 34 82.9%
077 - Cinza	Viagens: 1	Partidas: 47	Monitorado: 45 95.7%
090B - Radial	Viagens: 3	Partidas: 60	Monitorado: 42 70.0%
090A - Radial	Viagens: 3	Partidas: 63	Monitorado: 63 100.0%
092 - Radial	Viagens: 1	Partidas: 81	Monitorado: 81 100.0%
101 - Norte Sul	Viagens: 3	Partidas: 66	Monitorado: 62 93.9%

Eficiência
 nas
 Transmissões

Campina Grande

- 7ª cidade do Brasil

- HOMOLOGADA no
Google Maps (tempo real)



- Alertas “PUSH”
Cadastrados direto
no Google Maps
pela STTP

Rua Antônio Campos, 213		
 Serviço modificado (101) Alteração nas Linhas 101 e 400 · Alteraçã...		
07:35	 101 Alto Branco - Centro - Distrito dos ... No horário	>
07:52	 101 Alto Branco - Centro - Distrito dos ... No horário	>
08:13	 101 Alto Branco - Centro - Distrito dos ... Atrasado em 4 min	>
08:25	 101 Alto Branco - Centro - Distrito dos ... Adiantado em 1 min	>
08:43	 101 Alto Branco - Centro - Distrito dos ...	>

Não perturbar ativado

 Captura inteligente

Tela capturada
Toque aqui para visualizar detalhes.

 Kaspersky Internet Security
Kaspersky Internet Security
Dispositivo protegido

 Maps | No trabalho às 07:31
101  Alto Branco - Centro ... em 15 e 37 min
trabalho · de Rua Antônio Campos, 213

 Maps | Deslocamento diário

Serviço modificado: 101

101  Alto Branco - Centro - ... em 2 e 18 min
trabalho · de Rua Antônio Campos, 213

 Maps | Deslocamento diário

Serviço modificado: 101
Alteração nas Linhas 101 e 400

 Facebook Ap... | 5 aplicativos foram atualiz... 06:27 5

Meu Espaço Oculus Atualizado com êxito

Oculus App Runtime Atualizado com êxito

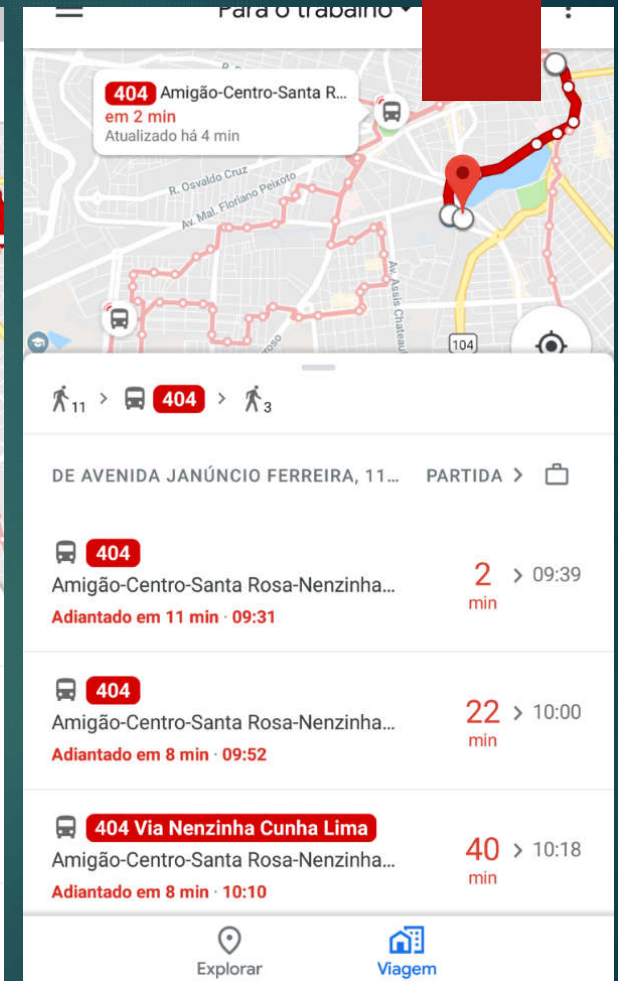
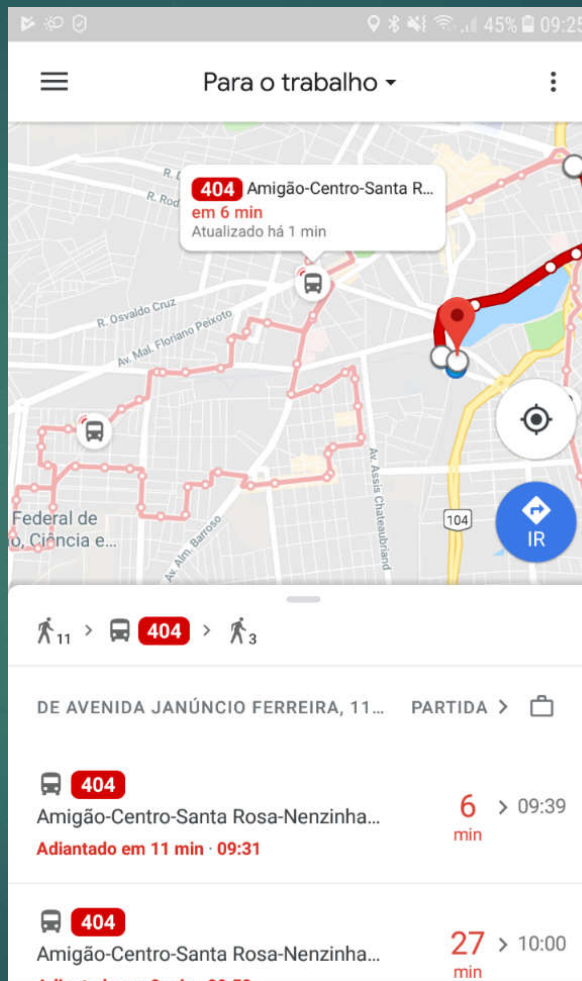
 Facebook App Manager | 171.0.0.49.92 02:48

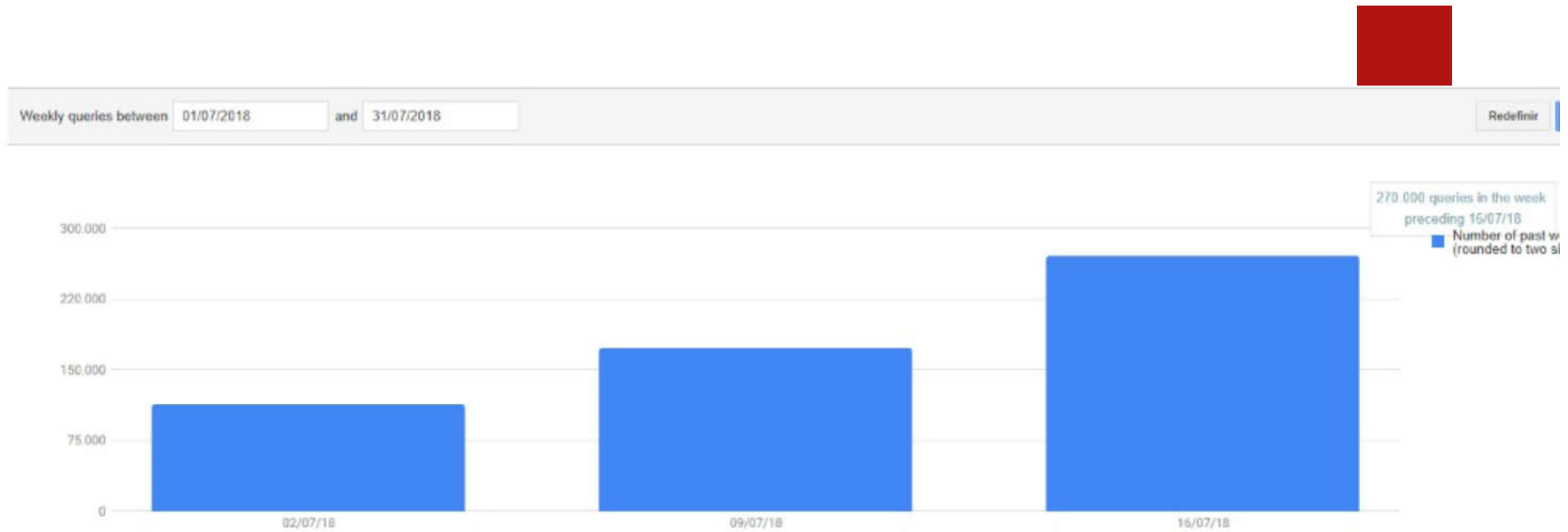
Facebook
Atualizado com êxito



Exibição dos ônibus em tempo real

- ▶ Em Tempo real
- ▶ Diretamente no Mapa
- ▶ no Menu “Viagens”





Consultas de Transporte no Gmaps
+ 270.000 “queries” ou consultas no mês de julho de 2018

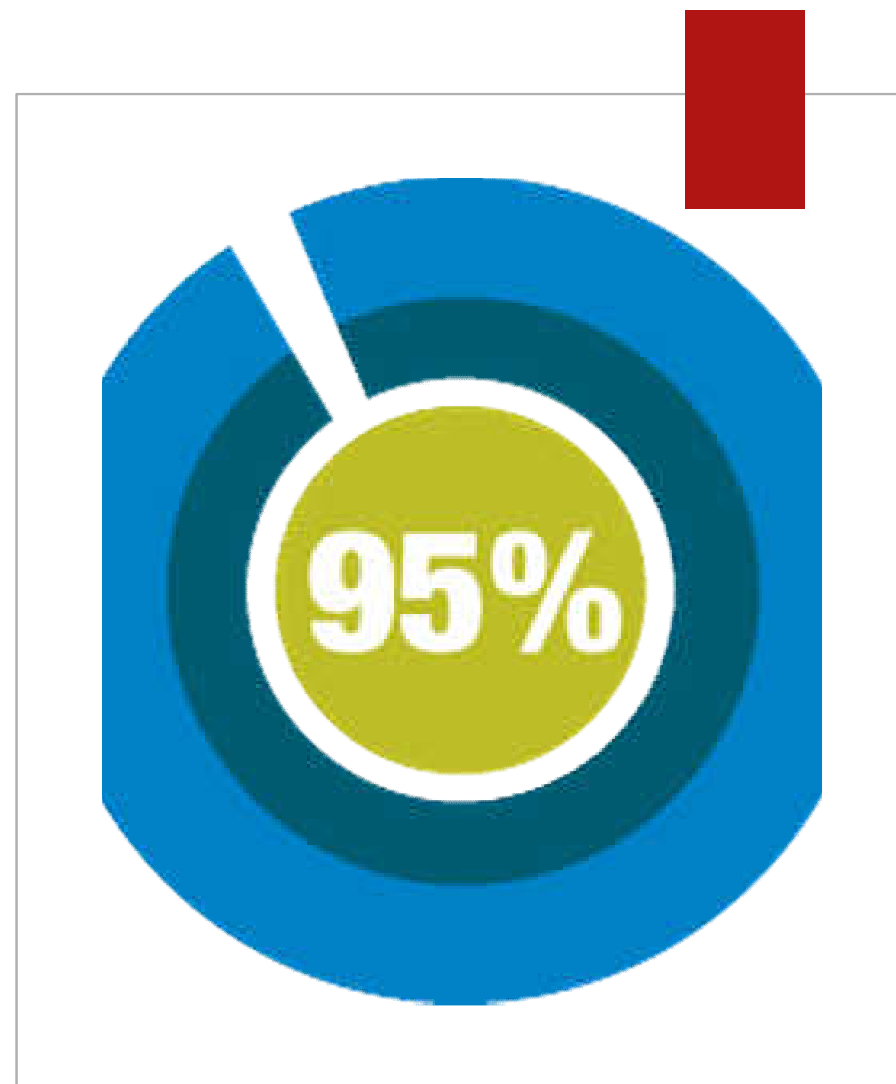


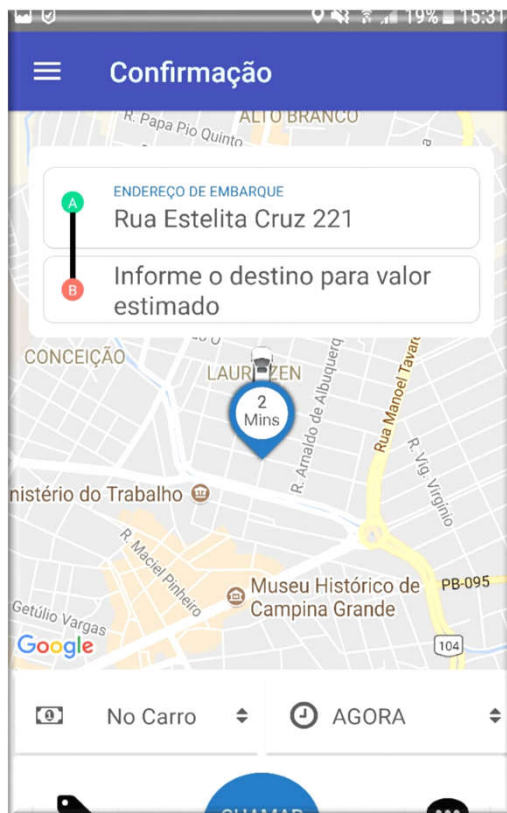
```
404.1é - Centro - : 0 min
444.3ão - Centro - : 0 min
660.ro-Chico Mende: 1 min
```

PREVISÃO DE PARTIDA COM BAIXO CUSTO

Painel Eletrônico: Previsões realizadas (dia e mês)

- ▶ **Previsões por dia:**
- ▶ Planejadas: **3.635** passagens/dia;
Tempo Real: **3.455** passagens/dia
confirmadas pelo GPS
- ▶ **Previsões por mês:**
- ▶ Por mês são **79.970** ônibus passando
pelo terminal de integração





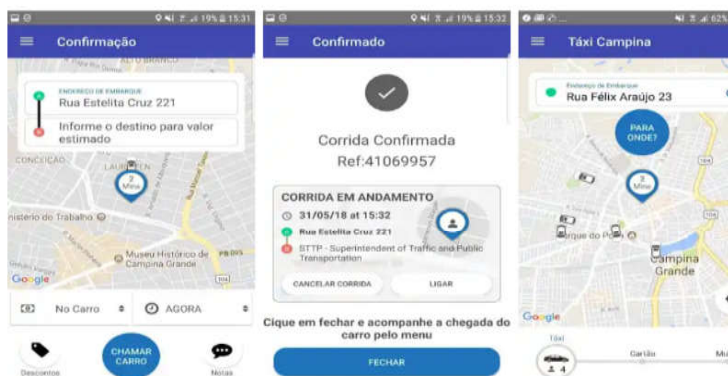
App – Táxi Campina (teste)



4,0 ★
9 avaliações

L
Classificação
Livre ⓘ

Mais de 1 mil
Downloads



Aplicativo oficial dos Taxistas da cidade de Campina Grande
- PB

[Ler mais](#)

Avaliações e resenhas ⓘ

4,0 ★★★★★
9



App – Táxi Campina (teste)

+ 1.700 Corridas de jul/18 a out/18



[Nova solicitação](#) [Registrar](#) [Entrar](#)



1 Trajeto e detalhes da corrida

2 Confirmar

3 Confirmado

Agendando

 Data de Saída

O mais rápido possível

 Hora da corrida

O mais rápido possível

 Origem

Endereço, nome do local ou código postal

 Desembarque

Endereço, nome do local ou código postal

Detalhes do pedido

 Número de passageiros

up to 4 5-7

 Forma de pagamento

Car

 Tipo de pagamento

Pagar no Veículo Cartão de Crédito

Confirmar informações >

Plataforma Web para o App Táxi Campina

<http://taxicampina.sttpcg.com.br/>



IMPLANTAÇÃO E RECUPERAÇÃO DE ABRIGOS

Quantitativo de abrigos

Abrigos

70 – Modelo Sitrans

24 – Modelo Floriano Peixoto

61 – Modelo **STTP**

100 – contrato com particular

177 – concreto



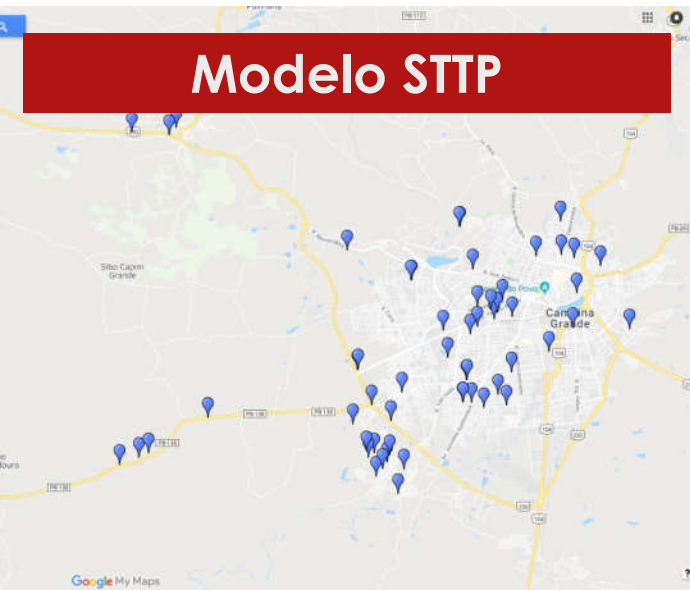


Vandalismo

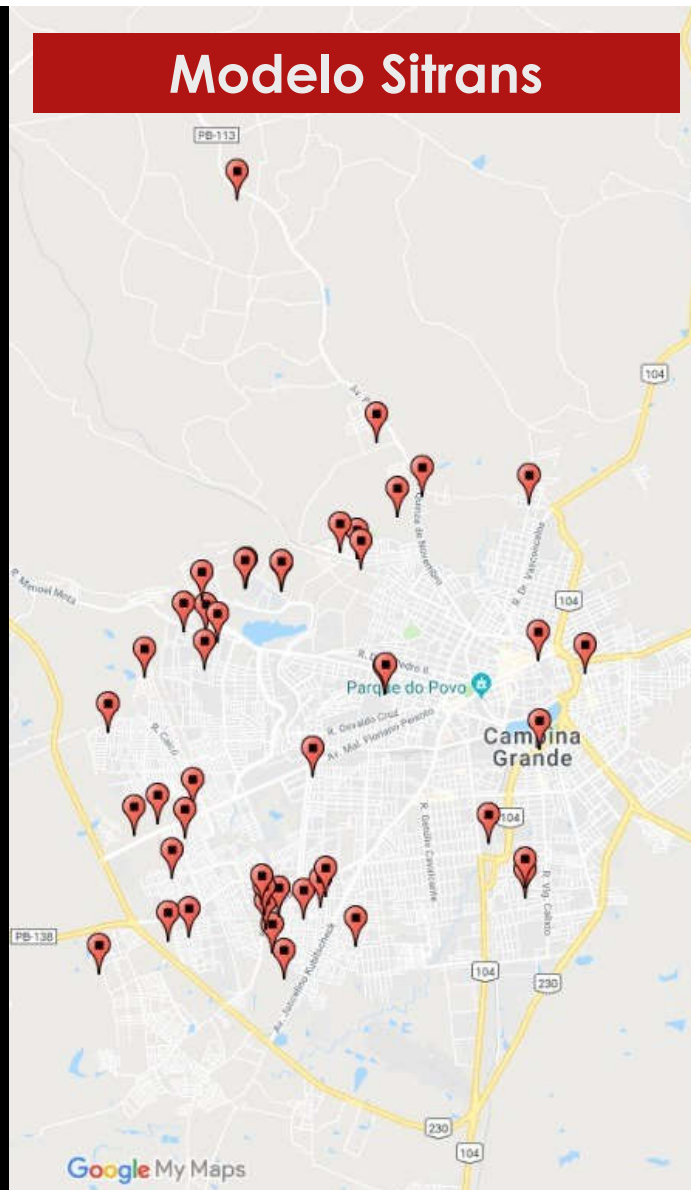


155 Abrigos novos

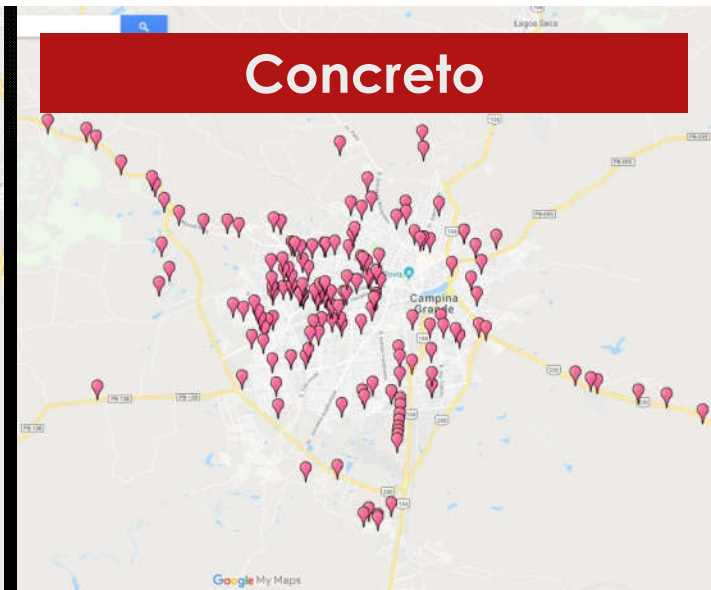
Modelo STTP



Modelo Sitrans



Concreto



Floriano Peixoto



Iniciativa Privada





2018

ATIVIDADES		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL
ABRIGOS	IMPLANTAÇÃO	5	3	2	3	1	5	4
	DEMOLIÇÃO	0	0	1	2	2	0	0
ATIVIDADES		AGO	SET	OUT	NOV	DEZ		
ABRIGOS	IMPLANTAÇÃO	11	4	5	1	0		
	DEMOLIÇÃO	2	3	0	2	0		

Controle das atividades da Equipe



Implantação e recuperação de piquetes



2018								
ATIVIDADES		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL
PIQUETES	IMPLANTAÇÃO	7	5	8	3	3	5	1
	REVITALIZAÇÃO	1	0	2	2	4	2	0
	COLETA	4	4	4	0	0	4	0
ATIVIDADES		AGO	SET	OUT	NOV	DEZ		
PIQUETES	IMPLANTAÇÃO	13	20	8	3	0		
	REVITALIZAÇÃO	3	13	0	1	0		
	COLETA	7	11	3	5	0		

Controle das atividades da Equipe

132 Piquetes
novos

No entanto, desde que ocorreu a divulgação dessa pesquisa da Expert Market, alguns pessoenses – como que com “dor de cotovelo” por Campina Grande ter tido destaque e João Pessoa nem ser citada – nos questionou sobre a credibilidade desse estudo. Respondemos que essa pesquisa foi feita a partir de um levantamento da revista Time Out, de Londres, focando sobretudo o tempo gasto nos deslocamentos das pessoas através do transporte público de suas cidades e o impacto que causam no humor das pessoas. Daí, a avaliação sobre tempo, percurso e a espera pelo transporte, assim como até as “baldeações” feitas para uma única viagem.

Nisto, Campina Grande está apresentando-se na frente de João Pessoa, valendo lembrar que se trata de uma das primeiras cidades brasileiras (e já faz tempo) a aprovar seu Plano de Mobilidade Urbana, enquanto o de nossa capital ainda não tem data precisa para sua conclusão. Ou seja, Campina Grande, mais que João Pessoa, tem priorizado o sistema de transporte coletivo, inclusive no aspecto de vias exclusivas para os ônibus em pleno centro da cidade.

MÁRIO TOURINHO



Administrador, pós-graduado em Planejamento Operativo, já atuou na administração pública federal, estadual e municipal. Ocupou por três mandatos o cargo de presidente do CRA-PB e de diretor do Conselho Federal de Administração. Diretor Institucional do SINTUR-JP de 1993 a 2016. Consultor em Administração, presentemente exerce as funções de presidente da APCA (Academia Paraibana de Ciência da Administração). Contato: diretorexecutivoatc@yahoo.com.br

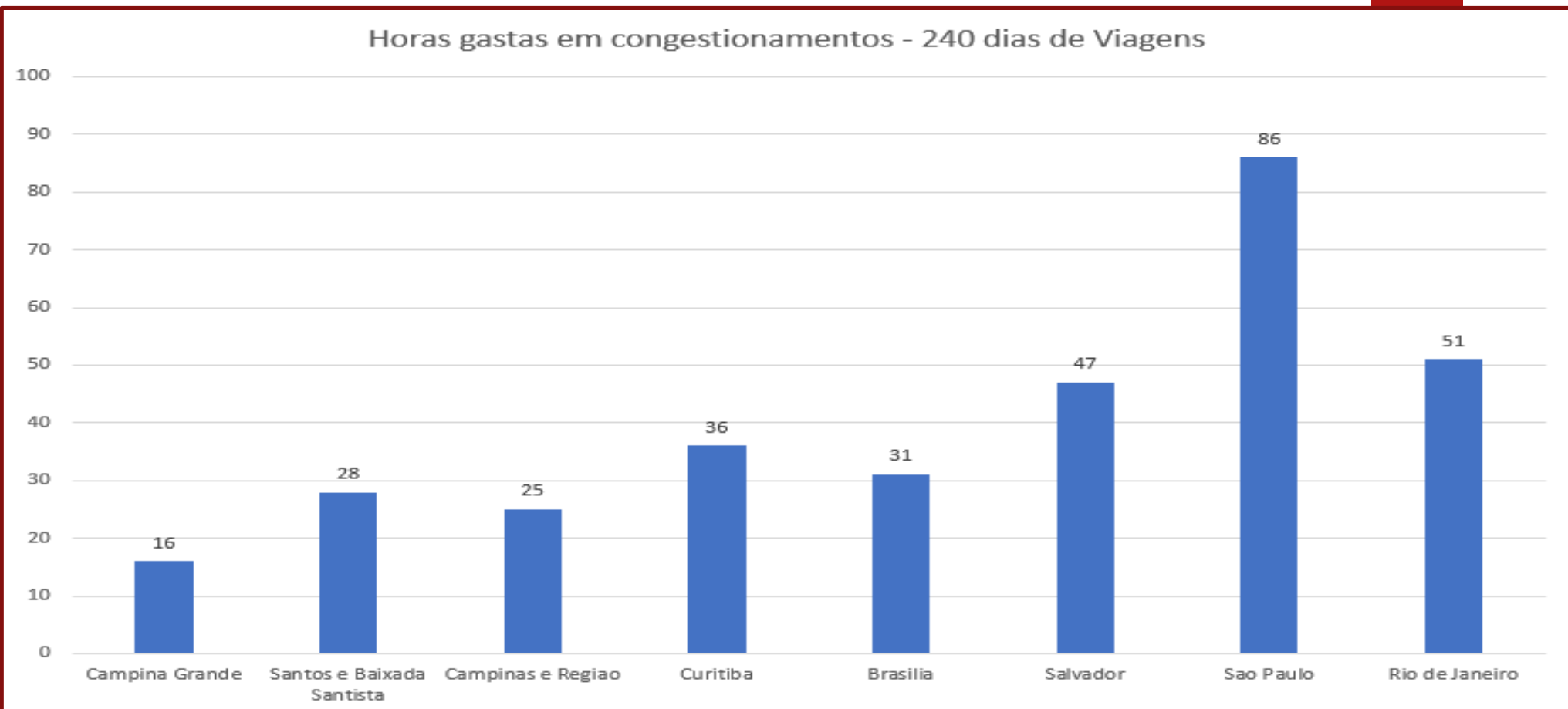
Campina é, sim, 1º lugar no Brasil!

COMENTÁRIOS:

20/07/2018 às 16h22 •

A- A+

Reportamo-nos ao sistema de transporte coletivo urbano. E, como muitos já se informaram, recentemente foi divulgada uma pesquisa internacional realizada pelo instituto americano Expert Market que concluiu ser nossa Rainha da Borborema, Campina Grande, a mais bem classificada, no âmbito do Brasil, dentre as 74 cidades dos 16 países que constituíram a amostra dessa pesquisa.



Pesquisa* Focus - Expert Market

*Dados Extraídos dos índices criados pelo INRIX / 2018



Tempo De Deslocamento

Por quanto tempo as pessoas geralmente se deslocam em Campina Grande com o transporte público todos os dias?

O tempo que as pessoas gastam em média viajando com o transporte público, indo e voltando do trabalho, por exemplo, em um dia da semana.

68 min

São Paulo e Região, Brasil	93 min
Brasília e Entorno do DF, Brasil	96 min
Porto Alegre e Região, Brasil	74 min
Fortaleza e Região, Brasil	89 min

Quantas pessoas fazem viagens longas todos os dias com transporte público em Campina Grande, Brasil?

A porcentagem de pessoas que viajam com transporte público por mais de 2 horas todos os dias, incluindo viagens de Ônibus.

20%

São Paulo e Região, Brasil	30%
Brasília e Entorno do DF, Brasil	31%
Porto Alegre e Região, Brasil	17%
Fortaleza e Região, Brasil	30%

Pesquisa* Focus - Expert Market

***Dados Extraídos dos índices criados pelo Moovit**



Distância Da Viagem

Que distância as pessoas geralmente percorrem todos os dias com transporte público em Campina Grande?

A distância média que as pessoas geralmente percorrem em uma única viagem, por exemplo, indo ou voltando do trabalho, com transporte público incluindo Ônibus.

3.6 km

São Paulo e Região, Brasil	8.1 km
Brasília e Entorno do DF, Brasil	15.1 km
Porto Alegre e Região, Brasil	7.3 km
Fortaleza e Região, Brasil	6.8 km

Quantas pessoas fazem viagens longas todos os dias em Campina Grande?

A porcentagem de pessoas que geralmente percorrem mais de 12 km em uma única direção, por exemplo, indo ou voltando do trabalho, todos os dias com transporte público.

1%

São Paulo e Região, Brasil	18%
Brasília e Entorno do DF, Brasil	50%
Porto Alegre e Região, Brasil	14%
Fortaleza e Região, Brasil	10%

Pesquisa* Focus - Expert Market

*Dados Extraídos dos índices criados pelo Moovit



Número De Baldeações

Quantas pessoas fazem pelo menos uma baldeação em Campina Grande?

A porcentagem de pessoas que fazem pelo menos uma baldeação durante um único trajeto.

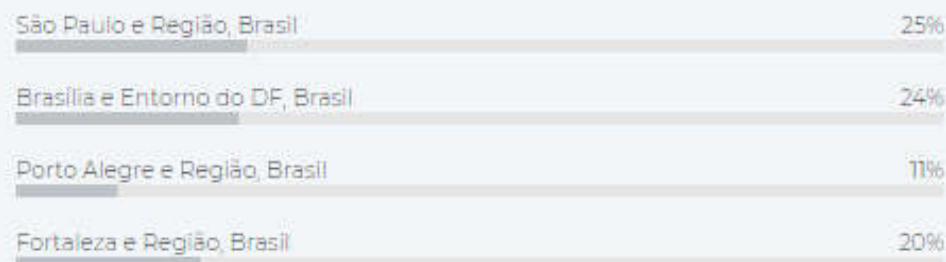
53%



Quantas pessoas fazem mais de uma baldeação durante um único trajeto em Campina Grande?

A porcentagem de pessoas que fazem pelo menos duas baldeações até um certo destino em um único trajeto.

8%

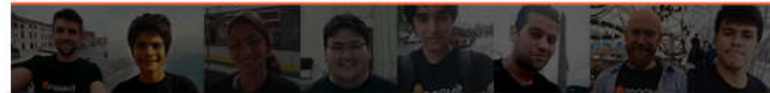


Pesquisa* Focus - Expert Market

*Dados Extraídos dos índices criados pelo Moovit

Onde tudo começou!

- ▶ <http://moovitapp.com/info/partnerofthemothpt/?repeat=w3tc>



Parceiro do mês

Continuando com a nossa temática brasileira, gostaríamos de aproveitar para destacar um dos incríveis parceiros que compartilham seus dados conosco, desta vez, na cidade de Campina Grande.



A Superintendência de Trânsito e Transporte Público, STTP, começou a mapear a cidade usando o Editor da Comunidade do Moovit em novembro de 2015 e em apenas poucos meses a equipe, incluindo o Hélder, o Jeová, a Mariana, o Márcio e o Fábio, cadastraram 1.634 pontos de ônibus, mapearam 42 linhas e seguem atualizando as informações do transporte público da cidade. O Hélder declarou: "É com muita alegria que conseguimos incluir os dados do Sistema de Transporte de Campina Grande no Moovit. Nosso próximo passo é manter o sistema atualizado e incluir o georreferenciamento dos nossos ônibus em tempo real". Graças aos esforços da equipe da STTP, 405 mil pessoas que vivem na cidade agora têm pleno acesso à informação do sistema de transporte.



Recadastramento VTAs 2016 e 2018



Terminal de Integração

Manutenção: iluminação, acessibilidade e limpeza

Painéis eletrônicos

Campanhas educativas

Comércio informal

Estudantes e local de apoio a funcionários do terminal (MPT)

Vigilância

Parceria com Sitrans

Parceria com a PM

Parceria com a Guarda Municipal

Achados e perdidos

Base da PM

Brisanet

Implantação de base de saúde

Grafite



Ações no Terminal de Integração

BASE MILITAR DE POLICIAMENTO OSTENSIVO AVANÇADA



Parceria com a PM – Videomonitoramento



Curso de Formação Continuada em Educação para o Trânsito



FOCO: Equipe de alta performance



Capacitação



Curso de tarifa



Focotran 2017 e 2018

- ▶ Focotran 2017 e 2018



Destaque
maio
amarelo
2015 / 2016 /
2017 / 2018



Abertura nacional do Maio amarelo 2018





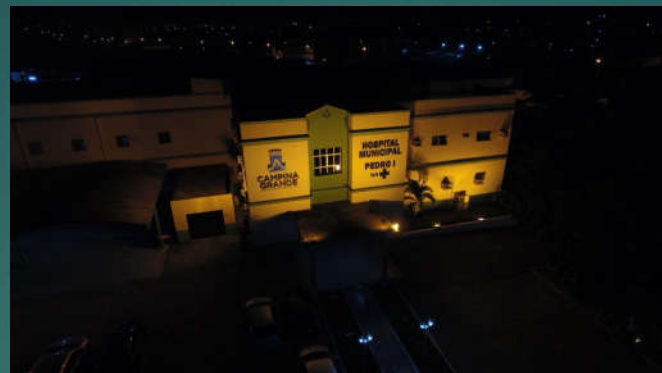
amarelo
PELA VIDA

FLASH
CAMPINA





Iluminação em
Campina Grande
maio amarelo
2018







maioamarelo
ATENÇÃO PELA VIDA

FLASH
CAMPINA

NÓS SOMOS
O TRÂNSITO



maioamarelo
ATENÇÃO PELA VIDA

FLASH
CAMPINA



maioamarelo
ATENÇÃO PELA VIDA

FLASH
CAMPINA

NÓS SOMOS
O TRÂNSITO



maioamarelo
ATENÇÃO PELA VIDA

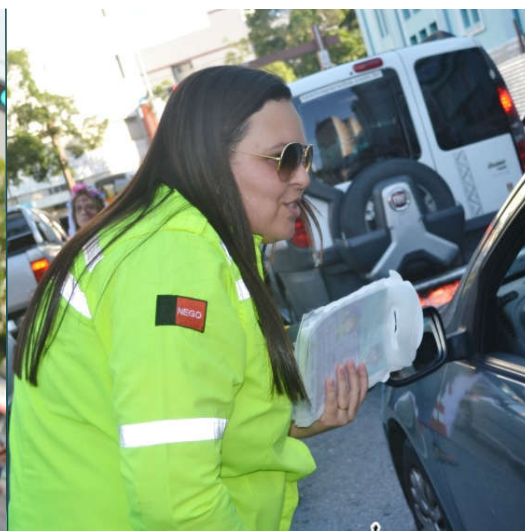
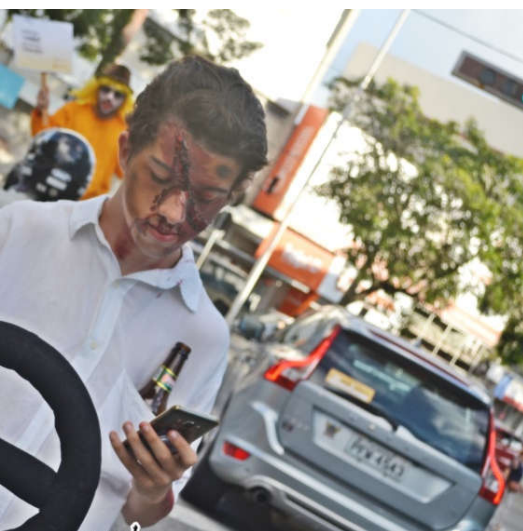
FLASH
CAMPINA

NÓS SOMOS
O TRÂNSITO



maioamarelo
ATENÇÃO PELA VIDA

FLASH
CAMPINA



Teatro Facisa



MATERIAL DE DIVULGAÇÃO



PALESTRAS E AÇÕES EDUCATIVAS SOBRE TRÂNSITO

► Em 2018, **230 Ações educativas** foram realizadas!

Atividades	2015	2016	2017	2018
Escolas	18	40	38	47
Empresas	17	17	17	19
Creches	-	2	2	7
Igrejas	-	-	3	3
Palestra 31º BIMTZ	-	-	1	1



2015



2016



2017



2018

Olimpíada de Educação de Trânsito nas Escolas



Faixa de Pedestre

- ▶ Ação Educativa nas Faixas de Pedestres do centro da cidade.
- ▶ **Janeiro - 2018**



AÇÕES SOCIOEDUCATIVAS

- Orientações e Emissão de Credenciais para Idosos e PCD's.



Shopping Partage 2016, 2017 e 2018

- ▶ Shopping Partage – 2017 e 2018
- ▶ Vagas Exclusivas com Emissão de Credenciais



► Camarote Acessibilidade 2017 e 2018

Outubro Rosa



Novembro Azul



Projeto Piloto “Agente Mirim Transformador” - 2018



Projeto Piloto “Agente Mirim Transformador” - 2018



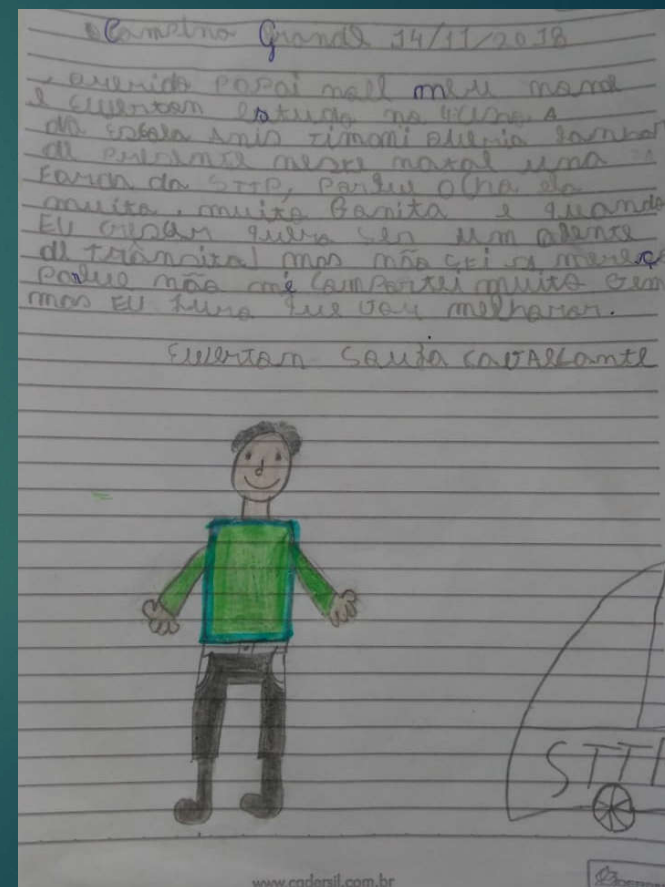
Ewerton: “quero ser um agente de trânsito”

Campina Grande, 14/11/2018

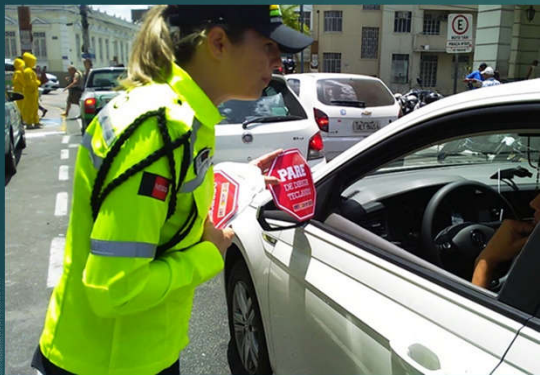
Querido Papai Noel:

Meu nome é Ewerton. Estudo na escola Anis Timani. Queria ganhar de presente, neste natal, uma farda da STTP, porque acho ela muito, muito bonita. E quando eu crescer quero ser um agente de trânsito. Mas não sei se mereço, porque não me comportei muito bem. Mas eu juro que vou melhorar.

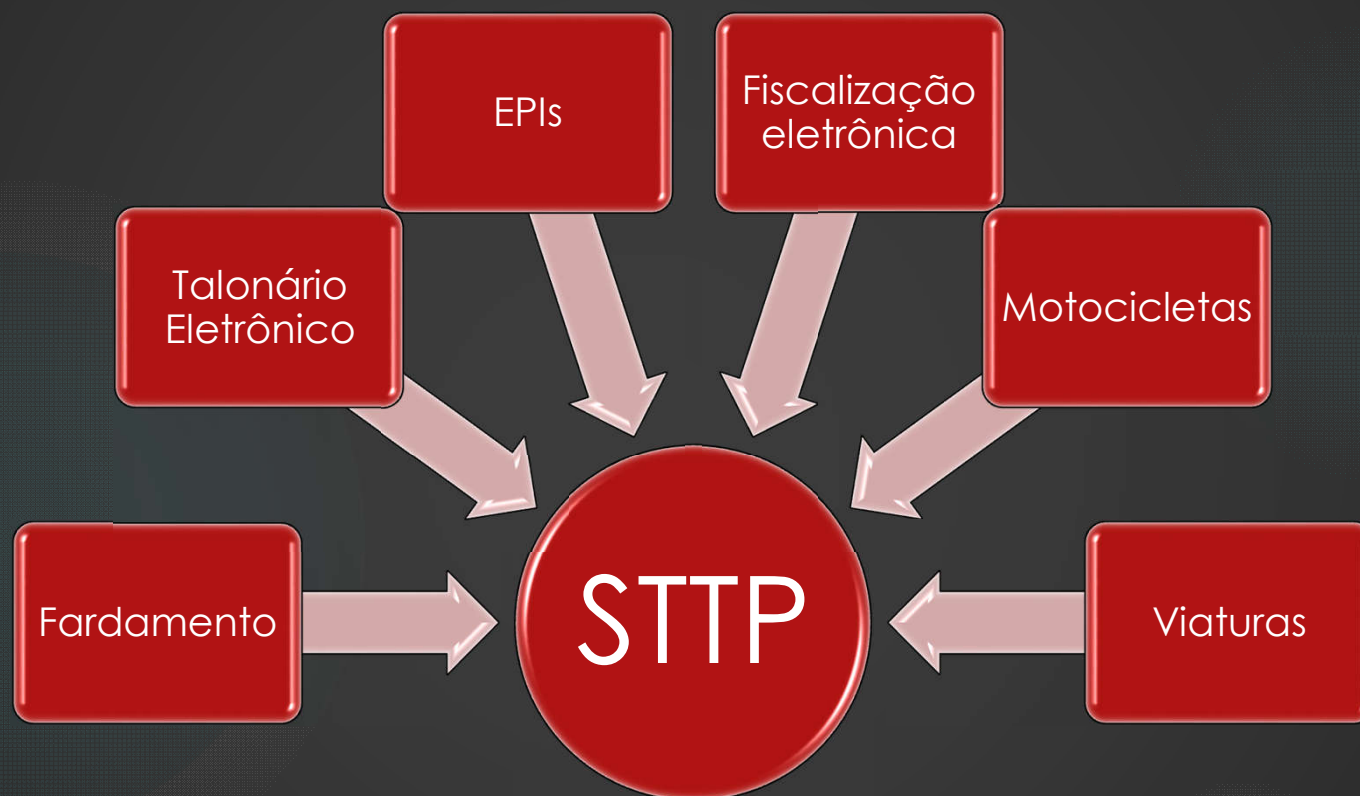
Ewerton Cavalcante, 10 anos



“Pare de dirigir
teclando”



Equipamentos



Jurídico





EXERCICIO 2018				
	VALOR ESTIMADO (R\$)	VALOR ADJUDICADO (R\$)	ECONOMIA PERCENTUAL (aproximada) %	ECONOMIA (R\$)
PREGÃO PRESENCIAL	8.401.920,63	6.397.887,05	24%	2.004.033,58

Pregão presencial: valores estimados e adjudicados



Reunião de resultados



Setor de projetos da STTP



166 projetos. Mapas por bairro



Levantamento de 100 estacionamentos em campina Grande. 75 regulares. Vagas (razão social, alvará, registro de bombeiros, local, vagas especiais).



Sinalização horizontal (gelo baiano, tachões, microesfera, faixas)



Sinalização vertical (adesivagem, produção, implantação e manutenção)